

ностей, переименованныхъ италіанцами и татарами. Возобновленіе это совершалось, впрочемъ, не всегда исторически вѣрно.

Послѣ Императрицы Екатерины II и другія царствующія Особы, не оставляли Крыма своимъ посѣщеніемъ и вниманіемъ. Императоръ Александръ I былъ восхищенъ Крымомъ, Императоръ Николай I два раза посѣтилъ Крымъ и, между прочимъ, проведеніе шоссейныхъ дорогъ, начатое еще при Александрѣ I, осуществилось главнымъ образомъ въ Его царствованіи. Государь любилъ Крымъ и потому всякое начинаніе на пользу края, предпринимавшееся главнымъ устроителемъ его и администраторомъ, кн. Воронцовымъ, встрѣчало въ Государѣ живое сочувствіе. Вотъ что говоритъ г. Юрьевичъ въ своихъ воспоминаніяхъ о пребываніи Императора Николая I въ Крыму въ 1837 году (напечатан. въ „Рус. Арх.“): „Государь Николай Павловичъ не могъ надивиться и довольно поразоваться перемѣнѣ, происшедшей съ Крымомъ со времени Его путешествія въ 1816 г. По словамъ Государя, тогда не иначе можно было ѣздить, какъ только верхомъ, на привычныхъ лошадяхъ и нерѣдко съ опасностью черезъ горы. Тогда на южномъ берегу былъ всего одинъ домъ, и тотъ въ развалинахъ, недостроенный, принадлежавшій Дюку-де-Ришелье, и одна избушка генерала Бороздина; теперь Его Величество отъ Симферополя черезъ хребетъ горъ проѣхалъ по прекрасному шоссе, которое проведено по всему