

между тѣмъ, пустился тутъ и сильной дождь. Въ самую полночь сдѣшніе жители отрѣзали у одного четырехъ пудоваго дрека трость, и взявъ дрекъ унесли съ собою, хотя же за онымъ на байдарѣ и подъѣзжали съ судна къ берегу; но по причинѣ ночной темноты на оной не выходили, а по разсвѣтѣ, сколько ни старались сыскивать тотъ дрекъ по берегу и по лѣсамъ, за всѣмъ тѣмъ найти его немогли; по чему, и что у Тоевскаго жила видимъ былъ одинъ токмо дымъ, не приближаясь туда, что бы не причинить ему и подчиненнымъ его каковаго огорченія, тотъ дрекъ и оставили въ безъизвѣстности. Опасность тутошняго мѣста и неудобность къ отстою судномъ грунта, побуждали удалиться отсель далѣе, по колѣну и продолжающійся безъ перемѣны одинъ кормъ, началъ промышленныя подвергать цынготной болѣзни, для чего и рѣшились оставя дальнѣйшія поиски острововъ, возвратиться въ свою гавань на Кытакъ, по той причинѣ, что начинающіеся съ сего времени посадные отъ Юго-Запада и Запада вѣтры, для плаванія крайнѣ тягостныя и затруднительныя.

9 числа по полудни во второмъ часу при полноводіи, поднявъ якорь и распуская парусы, вышли въ море, державъ курсъ отъ мѣста пребыванія своего между 58 и 59 градусами бывшаго Юго-Запада прямо къ острову Кытаку, и какъ отъ крѣпости вѣтра и волненія морскаго принуждены были по часту имѣть склоненіе съ курса къ Югу, то отъ сего и въ счисленіи своемъ учинили небольшую погрѣшность. За всѣмъ тѣмъ проплывъ отъ губы Лгуа сто тридцать пять миль, 13 числа по полуночи въ половинѣ втораго часа увидѣли островъ Шеликъ, на пяти верстномъ отъ судна Россійской мѣры разстояніи, и пошедъ за темнотою ночи въ Бейдовинтъ въ море; на разсвѣтѣ поворотили оный къ берегу; а въ половинѣ осьмага часа обошедъ Южной носъ сего острова, плыли въ Бейдовинтъ къ гавани; но не дошедъ до оной за противнымъ вѣтромъ, остановились за мысомъ въ другой бухтѣ 14 числа на якорь; по сокращеніи же вѣтра 15 числа по полуночи въ двенадцать часовъ, бук ирами вошли въ Кытакскую гавань благополучно.

Главной повѣренной компаніи Грекъ Деларовъ, принявъ упоминаемой галіотъ въ свое вѣденіе по прежнему, и учиня съ людьми на немъ бывшими надлежащее распоряженіе, дальнѣйшей оттуда къ Охотскимъ гаванямъ отрядъ остановилъ; а послѣ когда сблизилася Весна 789 года, то онъ укомплектовавъ другое судно людьми и потребными къ мореплаванію провизіями и такелажамъ, равно погрузивъ въ оное и всѣ компанейскія Американскія товары, 28 числа Апрѣля подъ предводительствомъ Штурмана Бочарова, съ двадцатью осмью человекъ рабочихъ отпустилъ его въ море; по чему сей проходя между 48 и 55 градусами широты, не касаясь однакожъ земли, за бывшими жестокими вѣтрами и штурмами, прибылъ въ Охотской портъ 6 числа Августа благополучно, при чемъ какъ журналъ, такъ и вышеупоминаемыя планы съ тѣми вещами, о коихъ выше сказано, представилъ, о кромѣ правительства тутошняго, къ бывшему въ Охотскѣ хозяину компаніи Рыльскому именитому гражданину Шелехону.