

Американцы, которые на 31 число и свѣжей воды съ перваго Курильскаго острова на галють 40 бочекъ навозили. Въ разсужденіи моря, достойнаго примѣчанія сказать можно только то, что около Камчатской земли теченіе онаго наисильнѣйшее, и волненіе не только во время вѣтра, но и въ тихую погоду столь велико, что отъ онаго судно весьма качаясь, бортами почти воды касается.

Августа 1 числа галють завели въ первой Курильской проливъ. Великой вѣтръ задержалъ тутъ до 5 числа, а въ сей день провели оной во второй Курильской проливъ къ гавани; 7 числа отправясь, склонились къ Большерѣцкому устью; а 8 числа противъ онаго устья стали на якорь, и я на байдарѣ вышелъ на берегъ, и возврати оную къ судну, самъ остался для покупки свѣжей рыбы. Исполнивъ сію надобность, хотя желалъ было возвратиться на судно, но разныя препятствія не допустили. Между тѣмъ галють сильнымъ вѣтромъ съ якоря сорвало, и поелику слабости здоровья людей, на ономъ находящихся, лавировать не позволила, то сіе тѣмъ далѣе разлучило меня отъ судна. На конецъ я нанявъ боть, пустился къ Большерѣцкому селенію, куда прибылъ 15 числа, и рѣшился отправиться въ Охотскъ, вокругъ землею на трехъ верховыхъ лошадяхъ, купленныхъ мною тутъ за 200 рублей. Но въ самое то время изъ Петропавловской гавани въ Большерѣцкъ дошло свѣдѣніе, что прибылъ въ оную 9 числа Аглинской корабль, и что оной намѣренъ тутъ простоять не болѣе 20 дней. Имѣя желаніе узнать о мѣстѣ, изъ коего сей корабль пришелъ, о причинѣ его путешествія, да и не откроется ли чрезъ то какого либо для насъ полезнаго свѣденія, принудило на время отложить поѣзду въ Охотскъ, чтобъ между тѣмъ побывать въ Петропавловской гавани, 20 числа отправившись на верховыхъ лошадяхъ, 23 туда пріѣхалъ. Агличанинъ пріѣхавъ съ корабля мой съ людьми пріѣздъ, поспѣшили изъ нихъ нѣсколько на плюбкѣ сойти на берегъ. Начальникъ корабля Капитанъ съ двумя офицерами обошлись съ нами ласково, и изъ казеннаго дома склонили меня идти съ ними на корабль, гдѣ показали образцы своихъ товаровъ, и сказывали, что они привезли съ собою отъ Индійской компаніи къ Камчатскому начальнику письма, и являющія желаніе оной въ Камчаткѣ завести торгъ, и что она требуетъ на то отъ Россіи позволенія. Я между прочимъ, не давая о себѣ знать, старался развѣдывать, откогда они пришли, и гдѣ изъзваніе имѣли; потому что не скрывали они отъ меня своей карты. Узналъ я, что они по нашему счисленію 20 Марта вышли изъ Бингада, лежащаго подъ 23 градусомъ Сѣверной широты, изъ Малакки 16 Апрѣля въ Кантонъ 29 Маія, изъ Кантона 28 Іюля въ Петропавловскую гавань Августа 9. Офицеровъ на кораблѣ: Агличанъ три; Португальской одинъ; матрозы Агличанинъ, Индейцы, Арабы и Китайцы. Всѣхъ людей 70 человекъ; корабль весь краснова дерева, обитъ латтью до бархутовъ, о двухъ мачтахъ и 28 парусахъ по килю 65 грузъ 3¹/₂ футовъ, съ двенадцатью по декѣ пушками.

Въ бытность мою на семъ кораблѣ во весь день до ужина угощаемъ