

- 2) Части одного лота или фунта принимаются за цѣлый лоть или фунтъ.
- 3) Часть одной версты при исчисленіи разстояній отбрасывается.
- 4) Въсѣ 50 иностранныхъ граммъ равняется 4 лотамъ.

По городской почтѣ.

- 1) За бандерольныя отправленія: для печатныхъ произведеній и дѣловыхъ бумагъ не болѣе, какъ на одномъ листѣ писчей бумаги обыкновеннаго формата 1 к. На листахъ такой-же писчей бумаги (или на 1 листѣ средняго газетнаго формата) и болѣе, но въсѣмъ не выше 64 лотовъ 2 коп.
- 2) За письма открытыя и закрытыя 3 коп.
- 3) За отправленія заказнымъ порядкомъ писемъ и бандерольныхъ отправленій 7 коп.

О пересылкѣ періодическихъ изданій.

За пересылку періодическихъ изданій, выходящихъ внутри Имперіи, взимается плата: за изданія, выходящія не болѣе одного раза въ мѣсяць — 8% съ подписной платы; за изданія, выходящія не болѣе пяти разъ въ мѣсяць, — 12%; за изданія, выходящія не болѣе одного раза въ день — 16%. При этомъ низшій размѣръ платы опредѣляется: за изданія, выходящія: а) не болѣе одного раза въ мѣсяць — 50 к. за годъ; б) не болѣе 5 разъ въ мѣсяць — 60 к. за годъ и 35 к. за полгода и в) не болѣе одного раза въ день — 1 р. 20 к. за годъ, 65 к. за полгода, 35 к. за три мѣсяца и 21 к. за мѣсяць.

Плата за эстафеты.

За эстафету взимаются полоторныя прогонныя деньги, поверстныя $\frac{1}{2}$ к. за версту и за отправленіе эстафеты казенной 45 к., частной 90 к., за росписку 5 коп.

Краткое извлеченіе изъ телеграфныхъ правилъ.

- 1) Плата за депеши внутренней корреспонденціи слагается: а) изъ постоянной подепешной платы и б) изъ платы за каждое слово депеши (пословная плата).
- 2) Постоянная подепешная плата взимается: а) съ корреспонденціи, обмѣниваемой въ предѣлахъ Европейской и Азиатской Россіи, за каждую телеграмму 15 к.; б) съ корреспонденціи, обмѣниваемой въ предѣлахъ Великаго Княжества Финляндскаго, за каждую телеграмму по (50 пенни) $12\frac{1}{2}$ коп. метал.
- 3) Пословная плата взимается, независимо отъ разстоянія: а) съ корреспонденціи, обмѣниваемой въ предѣлахъ Европейской и въ предѣлахъ

Азиатской Россіи за каждое слово по 5 коп.; б) съ корреспонденціи, переходящей изъ Европейской Россіи въ Азиатскую или обратно, за каждое слово по 10 коп.; в) съ городской корреспонденціи за каждое слово по 1 коп.; г) съ корреспонденціи, обмѣниваемой въ предѣлахъ Великаго Княжества Финляндскаго, за каждое слово по (10 пенни) $2\frac{1}{2}$ коп. мет.; д) съ корреспонденціи, переходящей изъ предѣловъ Великаго Княжества Финляндскаго, въ прочія части Имперіи, или обратно, плата указанная въ пунктахъ а и б сей статьи.

Введеніе новой тарифной системы не измѣняетъ слѣдующихъ коренныхъ, установленныхъ, для внутренней корреспонденціи, телеграфныхъ постановленій: а) за извѣщеніе о доставленіи телеграммы адресату взимается съ подателя первоначальной депеши дополнительная плата за 10 словъ; б) за впередъ оплаченный отвѣтъ съ подателя взимается, какъ и по международной корреспонденціи, плата за телеграмму въ 10 словъ, при не указаніи подателемъ размѣра оплаченнаго имъ отвѣта; если же отправитель пожелаетъ уплатить за большее или меньшее число словъ, то въ такомъ случаѣ онъ долженъ непременно обозначать, въ текстѣ телеграммы, число оплачиваемыхъ за отвѣтъ словъ.

(отвѣтъ 15 уплатень)

в) за срочныя телеграммы, передаваемыя не въ очередь, преимущественно передъ всею частною корреспонденціею, взимается тройная плата, противъ причитающейся за обыкновенную телеграмму.

Что касается телеграммъ съ оплаченною провѣркою, то съ введеніемъ новой системы международнаго тарифа, установленное правило, по которому за провѣрку взимается $\frac{1}{4}$ часть платы обыкновенной телеграммы, примѣняется также и къ телеграммамъ внутренней корреспонденціи.

Правила о недопущеніи на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, безъ законныхъ основаній, продолжительнаго пребыванія пассажировъ и о запрещеніи устройства въ пассажирскихъ домахъ увеселительныхъ собраній.

(Постановленіе Министра Путей Сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ отъ 31 мая 1873 г., № 45).

- 1) Въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ станцій желѣзныхъ дорогъ воспрещается допускать пребываніе пассажировъ и постороннихъ лицъ сверхъ времени, назначеннаго для открытія и закрытія станцій предъ приходомъ и отходомъ пассажирскаго или товаро-пассажирскаго поѣзда.