

приобретению материалов на вольном рынке. Поступление денег за грузовые перевозки, которое в довоенное время составляло преобладающую статью дохода, не могло быть значительно в начале 1922 года, так как дороге приходилось с большим трудом выполнять только грузовые перевозки государственного значения как-то: перевозки продовольствия в голодающие местности и семенных грузов в неурожайные районы.

б) Гужевой транспорт.

4. Главными недостатками местного гужтранспорта являются: а) отсутствие денежных средств, б) отсутствие достаточного количества авто-машин, лошадей, повозок.

5. Из принятых мер к его улучшению можно указать изъятие, в связи с сокращением штатов лошадей и инвентаря из лишнего обоза у совуcreждений. Но эта мера дала результаты слишком ничтожные, так как лошадей по этому изъятию поступило мало, да и те для ломового извоза не пригодны.

6. Существенная помощь может быть оказана гужтранспорту местными силами путем предоставления на льготных условиях земельных участков для хозяйственной заготовки фуража.

8. Случаев намеренной порчи ж. д. линий и других путей сообщения не наблюдалось.

27. Народная связь.

1. Сокращении штатовхватило также и местный Отдел Нарсвязи, приведя к уменьшению числа не только работников, но и подведомственные учреждения почтовых, телеграфных и проч. Какой вид приняли средства Нарсвязи количественно после сокращения, можно видеть из следующего:

Средства Нарсвязи Курской губ. (до и после сокращения штатов).

Наименование учреждений и проч.	Число учреждений		В % %
	До сокращ.	После сокращ.	
Почтовые учреждения	119	64	53, 8
Почт. телегр.	66	55	83, 3
Вспомогательные пункты	211	—	—
Приемные радио-станц.	1	1	100, 0
Телеграфн. станц.	15	15	100, 0
" подстанций	43	13	30, 2
Почтово-телегр. работн.	2365	1414	59, 8

Число верст телеграфных линий определяется в 1070 вер., телеграфных городских—в 1980 верст, международных однопроводных исправных—204 вер. и двухпроводных исправных—370 верст (неисправных нет); кабелей воздушных—48 в. и под'емных 2,08 верст.

Отобранный сокращением штатов кадр работников вполне справляется с возлагаемыми на почтеть заданиями.

Приводимая ниже таблица поступлений и отправлений корреспонденции характеризует деятельность Нарсвязи.

Движение корреспонденции по Курскому Губотделу Нарсвязи за время с 1 октября по 1 апреля.

	Январь-март 1922 г.			Октяб.-декаб 1921 г.		
	Получено.	Отправлено.		Получено.	Отправлено.	
Род корреспонден.	7277968	8615482	Письма частные	5999205	3815272	
	2822832	4160484		10863064	1178540	
	1094915	135693		1814733	1330417	
	50774	41529		803814	303743	
	1392	1684		1714	2835	
	11116	5418		5793	9307	
	9098	35544		9327	9813	
Телеграммы	89268	230197		149108	1086749	

2. Причиной расстройства связи послужило: 1) колоссальное стихийное разрушение линий пронесшимся в ноябре минувшего года гололедом и 2) недостаток технических материалов и денежных средств. Последнее условие особенно важное значение имеет для телеграфной связи. Буря с гололедом особенно повредил Курскую телеграфную сеть, разрушив ее на 55%.