

ского водопровода на 45% состоит из железных труб, заложенных от 19—37 лет тому назад; совершенно почти изношенные трубы дают громадный процент утечки воды. Паровые установки произведенные свыше 20 лет тому назад, также устарели и пришли в настолько ветхое состояние, что вместе с другими неблагоприятными условиями работ создается положение весьма угрожающее правильному водоснабжению населения. Вода водопроводом подается в среднем 2,94 ведра на человека в сутки. Имеется проект расширения и коренного переустройства Курского водопровода с усилением его мощности от 6,38 до 8,5 ведер в сутки на одного человека. Проект этот вместе с соответствующими сметами представлялся центру—но принятое решение последнего об отпуске, согласно представленным сметам, некоторого количества средств и материалов для необходимейшего ремонта и других срочных работ по водопроводу, к сожалению не осуществлено. Губернское Экономическое Собрание, признав состояние водопровода действительно катастрофическим, постановило отпустить для поддержания его и проведения особо срочных мероприятий 4.500.000.000 руб. Отпущенные ГЭС средства позволили закупить часть необходимых материалов и запасных частей, произвести ремонт паровых машин и другие работы, но всего этого далеко недостаточно для приведения водопровода в нормальное состояние.

Положение водопроводов в уездных городах несколько более удовлетворительно, но все же отсутствие нефти, отсутствие материалов и запасных частей вызывает довольно длительные перебои в работе.

25. Товарообмен с заграницей.

1-4. Курская губерния в довоенное время экспортировавшая заграницу довольно значительное количество продуктов промышленности и, главным образом, сельского хозяйства, за отчетный период, сношений с заграницей не имела. Но потребность в сношениях ощущается громадная. Главным образом, необходимы сельскохозяйственные машины и орудия, сеялки, бороны, плуги, косы, затем изделия химической и фармацевтической промышленности и фабрично-заводские машины и инструменты.

5. По данным Торговой Биржи для внешней торговли заготовлено волоса, щетины по 1200 пуд., тряпье, кожевенная мездра, пушнина, пеньки—3500 пудов.

6. Поступлений из заграницы товаров не наблюдалось.

7-8. Курское отделение Наркомвнешторга является только контр-агентом по заготовке пеньки или в порядке товарообмена, или же за наличный расчет в никаких товарообменных операций с за-

граничными фирмами самостоятельно не производит. Открытое с 1-го января т. г. Отделение Наркомвнешторга заготовило за 3 месяца своей работы 9305 пудов пеньки на сумму 5.679.916.300 руб. Из этого количества пеньки путем товарообмена заготовлено 771 пуд. за 9249 аршин мануфактуры и за деньги 8534 п. на 5.032 468.800 рублей.

26. Железнодорожный, гужевой транспорт.

а) Железнодорожный транспорт.*)

1-3. Работа железных дорог в истекшую зиму происходила при самых неблагоприятных условиях:

1) Частые метели вызывали, начиная с ноября месяца, не только замешательство в движении поездов, но нередко и совершенное прекращение движения на некоторых участках дорог.

2) Бывшая метель с гололедом в начале ноября месяца, поломавшая свыше 1500 телеграфных столбов на одной М. К. В. ж. д. вызвала прекращение связи линейных центров со станциями, что повлекло к полной дезорганизации в деле отдачи распоряжений по погрузке грузов и по движению поездов.

3) Недостаток топлива вследствие невысылки топлива из Донбасса, отражался на уменьшении размеров движения поездов, а в иных случаях вызывал полное прекращение отправки поездов с распорядительных (главных) станций.

4) Сильные метели и морозы при необеспеченности служащих теплой одеждой и обувью породили неявки служащих на службу, особенно тех, кои несут наружную службу, как-то: составителей, сцепщиков, стрелочников, сторожей по охране грузов и пр., что повело к уменьшению движения поездов.

5) Недостаточность получаемого содержания, неаккуратная выдача продовольственного пайка и искание заработка на стороне также неблагоприятно влияло на успешность работы и не своевременное выполнение ее; между тем, срочность перевозки грузов семенных и продовольственных требовала особого напряжения сил служащих.

6) Работа с подвижным составом сильно осложнялась недостатком здоровых вагонов, а выпуск вагонов из ремонта затруднялся недостатком материалов (кровельного железа, шпелевки и пр.).

7) Недостаток материалов для ремонта паровозов и вагонов и вообще для эксплуатации дороги с каждым годом ухудшает положение дороги в отношении правильного функционирования ее, как

*) Отчет касается только Московско-Киево-Ворон. дороги и не включает Южных и Сев.-Донецк., отчеты которых не представлены.