

Во главе Губотдела Труда стоит Коллегия, каковая составляется из заведующего отделом и двух заведующих п/отделами, важнейших по характеру проводимых работ.

Основными заданиями Губотдела Труда являются: а) Рациональное использование трудового и гужевого налога, борьба со стихийными бедствиями (снего-заносы, пожары и проч.); б) регулирование рынка труда, точный учет кадра безработных, специальный учет технических сил, учет потребностей в рабочей силе, снабжение последней всех страстей народного хозяйства, в) государственная охрана труда и г) разбор и улаживание конфликтов. Структура и функции уездных отделов труда аналогичны с структурой и функциями губернского отдела труда.

1) Применяемые большую часть отчетного периода повинности: топливная, гужевая, дорожная, снеговая и проч., с 1-го февраля, с проведением в жизнь декрета Совнаркома от 22/XI о трудгужналоге, резко меняет прежний характер безсистемности и принуждения.

С 1-го февраля повинности расчленяются на 2 группы: первая—выполнение текущих работ хозорганов по перевозке различного рода грузов, перевозка пассажиров (командируемых), при работах государственного значения, заготовка топлива и т. д., выполняемых в порядке трудгужналога и вторая—применяемая только при стихийных бедствиях (снегоборьба, борьба с пожарами и проч.), путем привлечения к работам всех групп населения.

2) Отношение населения к налагаемой трудовой и гужевой повинности, до момента перехода к системе трудгужналога, носило характер крайне невыгодный, как для органа, регулирующего труд, Губернского Отдела Труда, так и для самих потребителей—заинтересованных учреждений.

Задолженность учреждений эксплуатируемым массам населения, невозможность удовлетворить продовольствием привлекаемую рабочую силу при

трудгужповинности и фуражем при гужповинности с одной стороны и неограниченная никакими уроками эксплуатации—с другой—создали положение, при котором население всяческими мерами, особенно в рабочее страдное время, старалось избегнуть отбывания повинности.

Система же трудгужналога, определяя норму работы для каждого привлекаемого, принимается населением благоприятно. Оно охотно отбывает причитающийся трудовой и гужевой налог, тем более, что наибольшее число налогов-дней относится на время, когда население наименее занято своими хозяйственными работами.

Разумеется, всякий новый хозяйственный шаг встречается с некоторым сомнением и недоверием держится до того момента, когда возникает ясное представление о выгодах и невыгодах прежнего и нового порядка.

Это недоверие, основанное на неполном представлении о налоговой трудовой системе, пожалуй, может служить объяснением несвоевременного выполнения работ требуемой нормы. Но вообще отношение населения к трудгужналогу благожелательное.

Для более ясного, простого и точного расчета производителей работ с налогоплательщиками при выполнении ими падающего на них трудгужналогового обложения, согласно декрета Совнаркома от 2/х—21 г. и для точного учета использованной рабгужсилы в порядке трудгужналога органами потребителей в устранение всяких недоразумений и злоупотреблений со стороны уполномоченных, контрагентов, подрядчиков и пр., введена для всех хозяйственных органов потребителей рабочей и гужевой силы в порядке трудгужналога специальная квитанционная система, заставляющая использовать и расходовать привлекаемую силу целиком по назначению и в урочных нормах.

3) Сводка данных по трудгужповинности.

Таблица № 18.

№№	Для каких хозорганов привлекалась рабгужсила.	Для каких целей (работ).	На какой срок.	Какие категории населения затрачено.	На какое число лиц и лошадей выдано нарядов.		Действительно предоставлено.		% исполненных нарядов.	
					Человек-кодней.	Коней-дней.	Человек-кодней.	Коней-дней.	Человек-кодней.	Коней-дней.
1	Губтоп. Правл.	Заготовка топлива и	С 1 октября 1921 г. по 1-е февраля 1922 года.	Сельское население преимущественно.	62092	175724	47995	100555	77,2	57,2
2	Железком М. К. ж. д.	Вывозка дров, материалов и угля			8118	29298	6354	13160	78,2	44,9
3	Железком М. К. В. ж. д.				17634	43788	16350	42099	92,7	96,1
4	Губпродком	Погрузка, перевозка прод-грузов			53240	136600	61740	148722	115,9	113,8
5	Желдороз	Подгрузка раз-грузка грузов.			35600	—	27998	—	78,6	—
Итого.		—	—	—	176684	379410	160437	304537	90,8	80,2