

ская организація обѣщала дать отряду временно свои арбы и арбы отъ Харьковскаго отряда. Транспортъ въ 13 арбъ прибылъ однако въ Гунчжулинъ лишь 5-го іюля, а 6-го прибыло еще 15 арбъ. Эти дни отрядъ пользовался гостепріимствомъ Краснаго Креста и помѣщался въ его общежитіи. Для перевозки персонала въ Дагушанъ Краснымъ Крестомъ любезно были предоставлены 4 двуколки съ совершенно дикими и необузданными монгольскими лошадьми. Уполномоченный района расположенія 1-й арміи, капитанъ Леманъ, предупредительно выслалъ 4 двуколки, въ которыхъ и размѣстился персоналъ, а 4 выше-означенныя двуколки пошли подъ багажъ.

6-го рано утромъ персоналъ съ докторомъ Растегаевымъ выѣхалъ въ Дагушанъ, куда не безъ приключеній прибылъ 7-го къ вечеру. Начавшіеся дожди сдѣлали и безъ того плохія дороги совершенно невозможными, благодаря чему грузить на арбы можно было лишь по нѣскольку пудовъ. Чтобы ускорить перевозку имущества пришлось обращаться къ разнымъ начальствамъ. Начальникъ транспортовъ генералъ Ухачъ-Огоровичъ обѣщалъ предоставить отряду 50 арбъ, но дальше обѣщаній помощь его такъ и не пошла.

Между тѣмъ съ докторомъ Смирновымъ изъ Харбина прибыло еще 2 вагона груза съ пищевыми продуктами, бѣльемъ и имѣвшимися у отряда пожертвованіями и подарками для солдатъ. Арбы же общеземской организаціи и Харьковскаго отряда, сдѣлавъ одинъ рейсъ, вернулись по своимъ мѣстамъ. Послѣ разныхъ просьбъ и телеграммъ общеземская организація прислала еще 6 арбъ, такъ что въ распоряженіи Курскаго отряда всѣхъ арбъ стало 19. Лошади и мулы этихъ транспортовъ оказались очень плохими, а солдаты, приставленные къ нимъ, за немногими исключеніями, крайне нерадивыми и совершенно неспособными къ дѣлу. Часть солдатъ посему была отправлена обратно командиру транспорта и замѣнена наемными китайцами, послѣ чего дѣло пошло лучше. До чего были плохи дороги, съ одной стороны, и отрицательныя качества транспортовъ, съ другой стороны, тормозили дѣло перевозки достаточно свидѣтельствуетъ срокъ путешествія транспорта въ Гунчжулинъ и обратно: 21 іюля былъ отправленъ весь наличный составъ транспорта, въ 19 арбъ, въ Гунчжулинъ за отряднымъ имуществомъ, 25 вернулось 6 арбъ, на слѣдующій день 2 арбы, 27 еще 2, одна арба сломалась и была брошена на дорогѣ, остальные прибыли лишь 28, послѣ того какъ на подмогу имъ были высланы 4 телѣги, предоставленныя намъ командиромъ обоза Енисейскаго полка.

Пользуясь однимъ прикомандированнымъ къ отряду транспортомъ, еще долго пришлось бы возиться съ перевозкой вещей, оставшихся въ Гунчжулинѣ: большую помощь оказали командиры расположенныхъ по сосѣдству обозовъ Енисейскаго, Томскаго и Красноярскаго полковъ, командировавшими въ помощь нашимъ арбамъ по нѣскольку телѣгъ. Такимъ образомъ, перевозка вещей, тянувшаяся мѣсяцъ, была, закончена. Небольшая часть вещей подмокла и пострадала отъ дождей, въ общемъ же порчи были очень мало.

Въ Дагушанѣ отрядъ расположился въ фанзѣ, съ большимъ дворомъ, у подножія большой сопки. Обширный дворъ вмѣщалъ въ себѣ 5 построекъ. Изъ нихъ вполнѣ годными были только 2, съ черепичными крышами, да и тѣ требовали ремонта. Во всѣхъ фанзахъ были подиравлены крыши, въ 2 стѣны и окна подклеены бумагой, часть стѣнъ обита циновками. На дворѣ построенъ навѣсъ съ брезентной крышей для столовой и кухни. Дворъ вычищенъ, дренарованъ, усы-