

Отъ станціи Михайло - Яровской, 27½ верстѣ.	Дорога исправна; пролегаетъ до 8 в. по черноземной, а оттоль и до конца перегона по песчаной, и частію глинистой почвѣ. Четыре небольшихъ отлогихъ горы	На 1, 9 и 16 верстахъ горы, при проѣздѣ коихъ нужно тормозить экипажи.	На 9 сухой оврагъ. На 10 рѣка Осколь. На 11 болотистое мѣсто.	Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ. Деревянный мостъ съ гатью, а весною переправа на паромѣ. Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ.	Не бываетъ.	На 10 верстѣ мостъ чрезъ рѣку Осколь безъ перилъ.
Паъ Рыльска въ Путивль.						
Отъ города Рыльска до станціи Крупецкой, 25 верстѣ.	э т а с т а н ц і я	о п и с а н а	в ѣ	т р а к т ѣ	и з ѣ	К у р с к а
Отъ станціи Крупецкой до станціи Погарицкой, 25 верстѣ.	Дорога исправна; пролегаетъ по черноземному грунту; двѣ горы и нѣсколько небольшихъ долинъ.	На 16 верстѣ, въ селѣ Ковенкахъ горы, при проѣздѣ коей нужно тормозить экипажи.	На 1 рѣка Обесста. На 15 рѣка Лапуга. На 23 рѣка Веселая.	Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ съ плотиною. Два деревянныхъ моста на сваяхъ съ плотиною. Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ.	Ч е р н и г о в ѣ .	Станція прежде была въ селѣ Ревякинѣ потому и почтовая дорога прорѣзана и нынѣ существуетъ на то село; но какъ въ ономъ была необыкновенно крутая гора, то во избѣжаніе переѣзда оной и переведена станція въ сторону отъ большой дороги въ Погаричи. Нынѣ же та гора раскопана и хотя нужно тормозить экипажи, но опасности при переѣздѣ оной уже нѣтъ. Слѣдова-