

Изъ города Обо- ни въ городъ Ко- рочу.						
Отъ города Обо- яни до станціи Ольшанской, 23 версты.	Дорога исправна; про- легаеть до 12 версты по песчаной, а оттоль и до конца перегона по чер- ноземной почвѣ. Одна небольшая гора.	На 23 верстѣ го- ра, при проѣздѣ коей нужно тор- мозить экипажи.	На 5 верстѣ рѣ- ка Пселъ На 12 большое провалье черезъ всю дорогу. На 23 рѣка Выш- няя Ольшанка.	Постоянные де- ревянные мосты на сваяхъ.	На бываетъ.	На 12 верстѣ черезъ провалье мо- ста нѣтъ и оное не огорожено.
Отъ станціи Оль- шанки до станціи Подольховъ, 30 версты.	Дорога исправна; про- легаеть по черноземной почвѣ. Мѣстоположеніе болѣе ровное, но есть небольшіе перелогы.	На 1, 11 и 16 вер- стахъ горы, при проѣздѣ коихъ ну- жно тормозить эки- пажи.	На 1 верстѣ рѣ- ка Вышняя Оль- шанка. На 11 рѣ- ка Пселъ. На 16 ручей Гутинецъ.	Постоянные де- ревянные мосты на сваяхъ.	Не бываетъ.	
Отъ станціи По- дольховъ до горо- да Корочи, 34 вер- сты.	Дорога исправна; про- легаеть болѣе по черно- земной, а частію по гли- нистой и иловатой поч- вѣ.	На 1, 4, 5 и 23 верстахъ горы, при проѣздѣ коихъ нужно тормозить экипажи.	На 1 в. рѣка Сагай- дакъ. На 5 Сивер- ской Довець. На 23 рѣка Мокрый Коринець. На 29 и 30 Сухой Кори- нецъ.	Постоянные дере- вянные мосты на сваяхъ.	Не бываетъ.	
Изъ города Коро- ги въ городъ Но- вый Осколь.						
Отъ города Ко- рочи до ст. Михай- ло-Яровской, 28 $\frac{1}{2}$ версты.	Дорога исправна; про- легаеть по черноземной и частію глинистой поч- вѣ. Четыре небольшихъ горы.	На 1, 20 и 21 верстахъ четыре горы, при проѣздѣ которыхъ нужно тормозить экипа- жи.	На 1 ручей. На 20 и 21 ручей. На 29 рѣка Короча.	Черезъ каждый постоянные дере- вянные мосты на сваяхъ	Не бываетъ.	