

Отъ станціи Ли- вечкой до станціи Генеральшинской, 17 верстѣ.	Дорога исправна; про- легаютъ по черноземной почвѣ. Мѣстоположеніе ровное.	Не имѣется.	На 17 верстѣ рѣ- ка Жигаевка.	Постоянный де- ревянный мостъ на сваяхъ.	Не бываетъ.	
Отъ станціи Гене- ральшинской до го- рода Дмитріева, 17 верстѣ.	Дорога исправна; про- легаютъ по черноземно- му грунту. Мѣстополо- женіе болѣе ровное съ небольшими перелогами.	Не имѣется.	На 10 верстѣ ру- чей. На 15 рѣка Кравужа. На 17 рѣка Свапа.	Постоянные мо- сты на сваяхъ съ плотинами. Лѣ- томъ постоянный мостъ на сваяхъ, а весною перепра- ва на паромѣ.	Не бываетъ.	
Изъ Бѣлгорода чрезъ г. Корочу въ г. Старый-Осколь.						
Отъ г. Бѣлгоро- да до станціи Шля- ховой, 22 версты.	Дорога исправна; про- легаютъ до 5 верстѣ по песчаной, а оттоль и до конца перегона по чер- ноземной почвѣ. Пять не большихъ, отлогихъ горъ.	Не имѣется.	На 2 верстѣ рѣ- ка Донецъ. На 5 протокъ съ пру- домъ. На 6 ручей Пересланка. На 7 ручей безъ назва- нія и два топкіе оврага.	Постоянный де- ревянный мостъ на сваяхъ съ пло- тиною. Постоян- ный деревянный мостъ на сваяхъ. Тра деревянныхъ моста на сваяхъ.	Весною почтовая дорога на 5, 6 и 7 верстахъ дѣлается топкою; по этому обѣзжаютъ про- селочными дорога- ми на разстояніи 5 верстѣ.	
Отъ станціи Шля- ховой до города Корочи, 30 верстѣ.	Дорога исправна; про- легаютъ по черноземной и частию глинистой поч- вѣ.	На 8, 19, 24, 25 и 26 верстахъ го- ры, при проѣздѣ коихъ нужно тор- мозить экипажи.	На 26 и 27 вер- стахъ рѣка Сухой Коренокъ. На 19 рѣка Мокрой Ко- ренокъ. На 4 рѣ- ка разумная. На 13 лощина.	На каждомъ мо- сты деревянные на сваяхъ.	Не бываетъ.	Мостъ на 27 вер- стѣ чрезъ рѣку Разумную при- шелъ въ вѣтхость.
Отъ города Ко- рочи до станціи Скородянской, 30 верстѣ.	Дорога исправна; про- легаютъ по черноземной почвѣ. Шесть неболь- шихъ отлогихъ горы.	Не имѣется.	Не имѣется.	Не имѣется.	Не бываетъ.	