

Отъ станціи Евреиновской до станціи Сколоновской, 28 верстѣ.	Дорога исправна, пролегаетъ по черноземной почвѣ. Пять небольшихъ отлогихъ горъ.	На 17 верстѣ большая гора, про проездъ коей нужно тормозить экипажи.	На 5 верстѣ сухой оврагъ. На 16 верстѣ рѣка Верхостушинская.	Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ съ гатью. Постоянный деревянный мостъ.	Не бываетъ.
Отъ станціи Сколоновской до города Старого - Оскола, 20 верстѣ.	Дорога исправна, пролегаетъ большею частію по черноземной, а мѣстами по глинисто-песчаной почвѣ. Шесть небольшихъ отлогихъ горъ.	На 8, 9, 10, 11 и 12 верстахъ большія горы, при проездѣ коихъ нужно тормозить экипажи.	На 8 верстѣ ручей. На 11, 12, 16 и 18 верстахъ овраги.	На каждомъ постоянные деревянные мосты на сваяхъ.	Не бываетъ.
Отъ города Старого - Оскола до станціи Рындиной Воронежской губерніи, 25 верстѣ.	Дорога исправна, пролегаетъ большею частію по глинисто-песчаной, а мѣстами по черноземной почвѣ. Семь отлогихъ горъ.	На 1 верстѣ при слободѣ Ёздоцкой большая гора, при проездѣ коей нужно тормозить экипажи.	На 4 верстѣ рѣка Осколь. На 13 Ярѣ. На 21 ручей.	Два деревянные моста на сваяхъ. Мостъ деревянный на сваяхъ.	Не бываетъ.
Изъ Курска въ Воронежъ для проездъ и эстафетъ.					
Отъ города Курска до станціи Красниковской, 20 вер.	Дорога исправна, пролегаетъ до 12 в. по глинисто-песчаной, а далѣе по черноземной почвѣ. Мѣстоположеніе болѣе ровное; но есть три горы.	Не имѣется.	На 2 верстѣ рѣка Тускаръ. На 16 ручей Телячий логъ. На 20 рѣка Клюква.	Мосты деревянные на сваяхъ съ плотинами на обѣ стороны. Лѣтомъ мостъ деревянный на сваяхъ, а весною переправа на паромѣ.	Не бываетъ.