

|                                                              |                                                                                                                                                                         |                                                                                                               |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Отъ станціи Ива-<br>новской до города<br>Рыльска, 20 вер.    | Дорога пролегаетъ по<br>черноземному а частию<br>по глинистому и болот-<br>ному грунту. Мѣстопо-<br>ложеніе болѣе ровное, но<br>есть три небольшихъ от-<br>логихъ горы. | На 19 и 20 вер-<br>стахъ есть двѣ<br>большихъ горы, при спускѣ съ кото-<br>рыхъ нужно тор-<br>мозить экипажи. | На 5 верстѣ ру-<br>чей Избица. На 6<br>малоболотистое<br>мѣсто отъ ключей.<br>На 7 сухой логъ.<br>На 19 верстѣ рѣ-<br>ка Сеймъ. На 20<br>верстѣ рѣка Ду-<br>бянка. | Мостъ деревян-<br>ный на сваяхъ съ<br>гатью по обѣ сто-<br>роны. Мостъ дере-<br>вянный на сваяхъ.<br>Мостъ на свахъ.<br>Не доѣзжая рѣки<br>три моста на сва-<br>яхъ съ гатью, а<br>чрезъ рѣку лѣтомъ<br>мостъ на байда-<br>кахъ, а весною пе-<br>реправа на паро-<br>махъ. Мостъ дере-<br>вянный на сваяхъ<br>и гать. | Зимою на 15 вер-<br>стѣ сворачиваютъ<br>вправо отъ почто-<br>вой дороги на се-<br>ло Боровское и да-<br>лѣе чрезъ рѣку<br>Сеймъ по льду и<br>прямо въ городъ<br>Рыльскъ. | На 5 верстѣ гать<br>осенью и весною<br>бываетъ весьма<br>грязна и тонка.<br>На 10 верстѣ есть<br>мѣсто нѣсколько<br>болотистое; отъ<br>чего осенью и вес-<br>ною бываетъ весь-<br>ма большая грязь.<br>На 10 верстѣ гать<br>узка съ большими<br>выбоинами и про-<br>моями отъ дождей.<br>Въ концѣ 19 и на<br>20 верстѣ, по пере-<br>ѣздѣ чрезъ<br>Сеймъ, по боль-<br>шой улицѣ г. Рыль-<br>ска весною и<br>осенью весьма<br>большая грязь, а<br>особенно отъ шлах-<br>баума необыкно-<br>венной глубины.<br>Отъ этихъ непе-<br>правностей почты<br>весьма замедляютъ<br>ся. |
| Отъ города Рыль-<br>ска до станціи Кру-<br>пецкой 25 верстѣ. | Дорога пролегаетъ по<br>черноземной и частию по<br>глинистой почвѣ, мѣсто-<br>положеніе болѣе ровное,<br>но есть нѣсколько не-<br>большихъ пригорковъ.                  | На 3 одна, а на<br>24 двѣ большихъ<br>горы, при проѣздѣ<br>конхъ нужно тор-<br>мозить экипажи.                | На 1 верстѣ рѣ-<br>ка Рыло. На 6, 18,<br>19 и 22 верстахъ<br>сухіе лога. На 24<br>рѣка Обеста.                                                                     | Лѣтомъ деревян-<br>ный мостъ на сва-<br>яхъ съ плотиною<br>по обѣ стороны,<br>а весною перепра-<br>ва на щиткахъ и                                                                                                                                                                                                    | Не бываетъ.                                                                                                                                                              | На 1 верстѣ близъ<br>шлагбаума весною<br>и осенью бываетъ<br>необыкновенная<br>грязь. Находящій-<br>ся возлѣ дороги на<br>4 верстѣ боль-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |