

Отъ станціи Глушковой до города Льгова, 26 верстѣ.	Дорога исправна; пролегаетъ по глинистой почвѣ. Шесть горъ, изъ коихъ три большихъ.	При проѣздѣ съ 3 высокихъ горъ, находящихся на 5, 6 и 35 верстахъ нужно тормозить экипажи.	сухой лужокъ. На 21 тоже. На 25 ручей. На той же верстѣ рѣка Сеймъ. На 1 вер. прудъ. На 5 верстѣ прудъ. На 25 сухой оврагъ. На 26 прудъ.	Постоянные деревянные мосты на сваяхъ съ гатыми. Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ. Такой же мостъ съ гатю.	Зимою почтовые дороги покрываются глубокимъ снѣгомъ, и дорога отъ малаго проѣзда бываетъ вовсе неспособна къ ѣздѣ и потому въ это время дѣлается объѣздъ проселочною дорогою на село Погорѣловку, Городенскъ и Быково на разстояніи 25 верстѣ.	
Отъ города Льгова до станціи Ивановской, 25 верстѣ.	Дорога исправна, пролегаетъ только до 3 верстъ частию по глинистой а оттоль до конца перегона по черноземной почвѣ. Двѣ небольшихъ отлогихъ горы.	На 1 верстѣ высокая гора, при проѣздѣ коей нужно тормозить экипажи.	На 1 верстѣ въ г. Льговѣ рѣка Сеймъ. На той же верстѣ лощина. На 2 низменное мѣсто. На 5 сухая лощина. На 6 лощина. На 7 лощина. На 11 сухой логъ. На 14 логъ, называемый Бѣшеный. На 15 логъ. На 18 рѣка Густомойка.	Лѣтомъ мостъ на сваяхъ, а весною переправа на пармахъ. Мостъ и по обѣ стороны гать. Двѣ гати. Гать. Гать. Мостъ деревянный на сваяхъ съ гатю по обѣ стороны. Деревянный мостъ на сваяхъ съ гатю по обѣ стороны. То же мостъ съ гатю. Деревянные мосты на сваяхъ съ гатыми по обѣ стороны.	Не бываетъ.	На 6 верстѣ гать въ весеннее время бываетъ весьма грязна, отъ чего и проѣздъ чрезъ оную затруднителенъ.