

Отъ станціи Топлинки до Чермосиной 11½ верстѣ.	Дорога исправна, пролегаетъ до двухъ верстѣ по песчано-глинистому, а оттуда до конца перегона по черноземному грунту.	Не имѣется.	На 1 верстѣ рѣка Топлинка.	Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ съ плотиною.	Не бываетъ.	
Отъ станціи Чермосиной до села Лицковъ Харьковской губерніи, 22 версты.	Дорога исправна; пролегаетъ до 19 по черноземной; съ 19 до 22 версты по глинистой, въ слободѣ же Лицкахъ по песчаной почвѣ. Восемь небольшихъ отлогихъ горъ.	На 4 и 20 верстахъ при проѣздѣ съ двухъ высокихъ горъ нужно тормозить экипажи.	На 4 верстѣ сухой оврагъ, Борсучья вершина. На 22 верстѣ рѣчка Липчыхъ.	Постоянные деревянные мосты на сваяхъ.	Не бываетъ.	
Г у б е р н с к і я.						
Изъ Курска въ Черниговъ.						
Отъ Курска до села Дьяконовой, 23 версты.	Дорога пролегаетъ со второй до 5 по твердо-песчаной, съ 5 до 7 по песчаной, а далѣе и до конца перегона мѣстами болотистой, песчаной и черноземной почвѣ. Четыре горы.	На 14 верстѣ двѣ горы, при проѣздѣ коихъ нужно тормозить экипажи.	На 1 верстѣ рѣка Куръ. На 3 сухая балка. На 6 рѣка Сеймъ. На 8 ручей. На 16 и 17 сухія балки. На 21 рѣка Ворожба.	Каменный мостъ. Деревянный мостъ. Лѣтомъ мостъ на байдакахъ, а весною переправа на паромѣ. Деревянные мосты на сваяхъ. Деревянный мостъ съ плотиною.	Не бываетъ.	Дорога неисправна болѣе отъ грунта земли, большею частию песчаного и болотистаго.
Отъ станціи Дьяконовой до с. Глушковой, 25 верстѣ.	Дорога исправна; пролегаетъ до 22 версты по черноземной, а оттоль до конца перегона по песчаной почвѣ. 9 горъ.	На 6 и 18 верстахъ при проѣздѣ двухъ горъ нужно тормозить экипажи.	На 4 и 7 верстахъ ручьи. На 9 сухой логъ. На 14 ручей Ржавецъ. На 16 сухой ложокъ. На 17 два сухіе ложка. На 19 ручей. На 20	Постоянные деревянные мосты на сваяхъ. Постоянные деревянные мосты на сваяхъ. Лѣтомъ переправа на паромахъ, а весною на лодкахъ.		