

Отъ станціи Дроздовской до города Обоюна, 12 вер.	Дорога исправна, пролегаетъ до конца перегона по черноземному грунту.	На 9 и 12 верстахъ при проѣздѣ съ двухъ высокихъ горъ нужно тормозить экипажъ.	На 9 верстѣ ручей Трубежокъ. На 12 верстѣ рѣка Обоюнка.	Постоянные деревянные мосты на сваяхъ.	Не бываетъ.
Отъ г. Обоюна до станціи Кочетовской 18 верстѣ.	Дорога исправна, пролегаетъ по черноземному грунту. Двѣ горы.	На 13 верстѣ при проѣздѣ съ горы по крутизнѣ спуска нужно тормозить экипажъ.	На 4 верстѣ рѣка Пселъ. На 13 верстѣ сухой оврагъ крутенькое.	Постоянные деревянные мосты на сваяхъ.	Не бываетъ.
Отъ станціи Кочетовской до Яковлевской, 20 верстѣ	Дорога исправна, пролегаетъ по черноземному грунту.	На 20 верстѣ при проѣздѣ съ горы нужно тормозить экипажъ.	Не имѣется.	Не имѣется.	Не бываетъ.
Отъ станціи Яковлевской до Калмыковъ, 14 верстѣ.	Дорога исправна, пролегаетъ по черноземной почвѣ. Семь небольшихъ отлогихъ горъ.	Не имѣется.	На 1 верстѣ рѣка Ворскла. На 2 верстѣ сухой оврагъ.	Постоянные деревянные мосты на сваяхъ.	Не бываетъ.
Отъ станціи Калмыковъ до г. Бѣлгорода, 4 верстѣ.	Дорога исправна; пролегаетъ до 3, по глинистой, съ 3 до 11 по черноземной, а съ 11 до конца перегона по песчаной почвѣ. Четыре небольшихъ отлогихъ горы.	На 4 верстѣ при проѣздѣ съ горы нужно тормозить экипажъ.	На 4 верстѣ ручей Ерикъ. На 5 сухой оврагъ. На 6 глубокий оврагъ и балка.	Постоянные деревянные мосты на сваяхъ.	Не бываетъ.
Отъ города Бѣлгорода до станціи Топлинской, 14 $\frac{1}{2}$ верстѣ.	Дорога исправна, пролегаетъ по глинистой и черноземной почвѣ. 11 небольшихъ отлогихъ горъ.	На 1, 7 и 14 верстахъ при проѣздѣ съ трехъ большихъ горъ нужно тормозить экипажи.	На 1 верстѣ рѣка Везелка.	Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ.	Не бываетъ.