

Изъ Курска въ Харьковъ.						
Отъ г. Курска до станціи Селиховой, 17 верстъ.	Дорога пролегаетъ со 2 до 5-й по твердоспечаному, съ 5 до 7-й по спечаному, глубокому, сыпучему; на 8 и 9 по низменному болотному, а съ 9 версты до конца перегона по черноземному грунту съ небольшими перелогами. Одна гора довольно большая.	Не имѣется.	На 1-й верстѣ въ городѣ Курскѣ рѣка Куръ, на шестой верстѣ рѣка Сеймъ, на 10 и 11 балки.	Устраивается каменный мостъ. На самой рѣкѣ лѣтомъ мостъ на байдакахъ, а на заливахъ оной четыре моста на сваяхъ, между ими плотины. Все это весною заливается водою, а потому въ то время переправа бываетъ на паромехъ шестами и бичевою.	Не бываетъ.	Дорога вообще не исправна, а на 8 и 9 верстахъ необходимо нужно устроить гать; потому что въ весеннее время въ тѣхъ мѣстахъ проѣздъ весьма не удобенъ за необыкновенною отъ болотистаго мѣста грязью.
Отъ станціи Селиховской до Медвѣнской, 18 верстъ.	Дорога пролегаетъ до конца перегона по черноземной почвѣ. Девять небольшихъ горъ, или перелоговъ.	При проѣздѣ съ горы на 3 верстѣ необходимо тормозить экипажъ.	На 3 верстѣ ручей, на 17 верстѣ съ лѣвой стороны оврагъ, на 18 верстѣ рѣка Медвѣнка.	Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ. Постоянный деревянный мостъ на сваяхъ съ плотиною.	Не бываетъ.	Весною въ дождливое время дорога во многихъ мѣстахъ размывается, а во время полой воды бываютъ большіе заливы, отъ чего проѣздъ весьма затрудняется.
Отъ станціи Медвѣнской до Дроздовской, 12 верстъ.	Дорога исправна; до конца перегона пролегаетъ по черноземному грунту. Мѣстоположеніе ровное.	Не имѣется.	Не имѣется.	Не имѣется.	Не бываетъ.	