

ропъ на Сумы, Путивль, Дмитріевъ, правый отъ Волчанска, на Корочу, Тимъ, Щигры и Малоархангельскъ, тогда сдѣлаются важными для овладѣнія пунктами Тимъ, Курскъ и Путивль.

Харьковская почтовая дорога, между Курскомъ и Бѣлгородомъ, разсѣкаетъ вершины рѣки Ворсклы подъ с. Яковлевымъ, болотистую рѣку Пселъ при г. Обояни и рѣку Сеймъ, въ пяти верстахъ впереди Курска;—отъ Курска же до границы Орловской, дорога эта лежитъ между вершинами овраговъ; самую сильную оборонительную позицію можно признать при городѣ Обояни. Городъ этотъ лежитъ на крутомъ, правомъ берегу рѣки Псела, ниже и выше тянется таже полоса высотъ, покрытая мѣлкимъ лѣсомъ. Пселъ въ своей огромной болотистой долинѣ, покрытой ольховыми рощами и тростникомъ, принимаетъ ниже города, ручей Трубежъ, выше, ручей Рудавецъ, а въ самомъ городѣ рѣчку Обоянку, всѣ три истока прстекающіе въ глубокихъ рвахъ. Ключъ этой важной позиціи, можно предположить при соединеніи Харьковской съ Корочанскою дорогою, на второй верстѣ отъ города.

Рѣка Пселъ излучинами разсѣкаетъ огромную болотистую долину и только въ одномъ мѣстѣ, т. е. при с. Горяиновѣ, на почтовой дорогѣ, имѣетъ удобную переправу, уничтоживъ эту переправу и укрѣпивъ наскоро полевыми укрѣпленіями нагорный берегъ, непріятель признаетъ необходимымъ оставить всѣ свои покушенія на переправу въ этомъ мѣстѣ;—ниже города Обояни тянется таже цѣпь высотъ и тѣ же болота до с. Веденской Белицы, т. е. до того мѣста, гдѣ можно допустить фланговую переправу; вправо отъ города Обояни мѣстность изрытая глубокими оврагами, уничтожаетъ возможность обойти этотъ городъ отъ Тимской дороги, слѣдовательно необходимость укажетъ оставить почтовую Харьковскую дорогу и принять направленіе отъ села Яковлева по моравскому шляху на городъ Тимъ.

Если бы 30,000 корпусъ занялъ эту позицію упираясь правымъ флангомъ къ рѣкѣ Трубежу, лѣвымъ къ рѣкѣ Рудавцу и берегъ рѣки Псела надлежащимъ образомъ былъ бы укрѣпленъ, тогда съ достовѣрностью можно признать оную, за самую сильную оборонительную. Въ тылу этой позиціи т. е. отъ г. Обояни къ г. Курску для передвиженія арміи, для подвоза продовольствія и фуража всѣ пути удобопроходимы.