

Слѣдовательно, не взирая на то что Курская губернія не имѣетъ другой судоходной рѣки кромѣ Сейма; и то съ недавняго времени, по которому судоходство едва ли можетъ ожидать успѣха, торговое и промышленное движеніе въ ней довольно значительны, и при малѣйшемъ улучшеніи торговыхъ ея путей и при общемъ развитіи промышленности Россіи, они могутъ еще увеличиться. Мѣстное положеніе древнихъ городовъ Курской губерніи болѣе военное, невыгодно для развитія торговой промышленности; ибо большею частію они находятся на крутыхъ, обрывистыхъ возвышенностяхъ нагорныхъ береговъ рѣкъ, окружающихъ ихъ съ двухъ или съ трехъ сторонъ, или же на низменныхъ мѣстахъ, прикрытыхъ топами, болотами, рѣкою или сыпучими песками: такіе мѣста вѣроятно избирались для защиты отъ татарскихъ набѣговъ.

По этой причинѣ большіе обозы всегда стараются, проходя чрезъ Курскую губернію, миновать города: Курскъ, Путивль, Рыльскъ, Обоянь, Корочу, Старый-Осколь, Тимъ, Щигры и бывший уѣздный городъ Хотмыжскъ, если не имѣютъ назначенія сложить въ нихъ часть своего товара.

Г. Суджа, находясь въ низменномъ мѣстѣ, до того бываетъ грязенъ (на цѣлыя 5 верстъ въ окружности) что во время продолжительныхъ дождей осенью и весною, нужно иногда трое сутокъ, тяжело нагруженному транспорту, чтобъ проѣхать это пространство, но какъ городъ находится на пути провоза, крымской соли и служить складочнымъ мѣстомъ для нея, то по неволѣ его нельзя миновать.

Г. Новый-Осколь находится на пути прогона скота, но по лѣвую сторону р. Оскола лежатъ на большое пространство пески, а правая очень гориста, почему зимою обозы тянутся вдоль рѣки, оставляя городъ въ сторонѣ, а лѣтомъ дѣлаютъ тоже по немѣнію въ Ново-Осколь моста. Бѣдность жителей, недающая имъ возможности сдѣлать этой постройки, есть причиною, что даже почта вмѣсто того чтобъ итти прямо изъ Ново-Оскола въ Корочу, чрезъ большое промышленное селеніе Михайловку, что сократило бы дорогу на 20 вер., слѣдуетъ по торговой дорогѣ; отъ этого не скоро Новый-Осколь займетъ значительное мѣсто въ промышленномъ отношеніи.

Г. Грайворонъ, замѣнившій Хотмыжскъ, отличается дѣятельною промышленностію, находясь на ровной отлогости лѣваго берега р. Ворсклы и на пересеченіи торговыхъ путей, соединяющихъ сѣверную часть Черниговской губерніи съ Харьковомъ, а сѣверо-западные