

Почтовые дороги (*).

Главныхъ почтовыхъ дорогъ двѣ: 1-я изъ г. Москвы въ г. Харьковъ чрезъ г. Курскъ, отъ сѣвера къ югу, раздѣляя губернію на двѣ почвы ровныя части восточную и западную, пролегаетъ по уѣздамъ: Фатежскому, Курскому, Обоянскому и Бѣлгородскому; длина ея, отъ границы Орловской губерніи до Харьковской, 310 в. Примѣчательныя на ней переправы: въ Курскѣ чрезъ Сеймъ, во время весенняго разлива иногда затруднительна и въ Обояни чрезъ Псель. Этотъ трактъ одинъ изъ главнѣйшихъ въ торговомъ отношеніи и содержится въ довольно-хорошемъ состояніи, но по свойству грунта, отъ дождей портится очень легко; мосты, гати, перила вообще исправляются на счетъ земскихъ повинностей; дороги натурою; поверстная плата по всему тракту по 3 коп. сер. на лошадь; за провозъ тяжестей отъ Курска до Москвы 60 коп. сер. за пудъ; а до Харькова 20 коп. серебромъ; состояніе дороги зимою хорошее. 2-я идущая изъ Кіева чрезъ Глуховъ, Рыльскъ, Льговъ, Курскъ, Тимъ, Старый Осколь въ Воронежъ, отъ запада къ востоку, раздѣляя губерніи на двѣ неровныя части, изъ которыхъ меньшая сѣверная, большая—южная, простирается въ Курской губерніи на 285 в.; дорога эта переходитъ 4 раза чрезъ р. Сеймъ въ г. г. Рыльскѣ, Льговѣ, и Курскѣ лѣтомъ по мостамъ, весною на паромѣхъ, и въ Глушковѣ всегда на паромѣ; кромѣ того имѣются еще переправы на границѣ губерніи чрезъ Клевень, въ Курскѣ чрезъ Тускаръ, въ Красниковѣ чрезъ Рать и въ Старомъ Осколѣ чрезъ Осколь по мостамъ. Поверстная плата по этому тракту по $1\frac{1}{2}$ коп. сер.; за провозъ тяжестей отъ Курска до Кіева 55 коп. сер., а до Воронежа 25 коп. сер.; дорога въ довольно хорошемъ состояніи лѣтомъ и зимою, во время дождей скоро портится. Она очень важна въ промышленномъ отношеніи, служа главнымъ сообщеніемъ между восточною и западною частями губерніи, бывъ кратчайшимъ и удобнѣйшимъ путемъ изъ Кіева въ Воронежъ, и пролегая вдоль теченія Сейма, главной рѣки Курской губерніи.

О состояніи дорогъ лѣтомъ и зимою вообще можно сказать, что оно удовлетворительно; исправляются же онѣ на счетъ земскихъ повинностей; и какъ кажется по количеству сбора опредѣленнаго на ихъ ремонтъ, могли бы быть въ лучшемъ видѣ; поверстная плата по

(*) См. подробное топографич. описаніе почтовыхъ дорогъ Курской губерніи и вѣдомость о существующихъ переправахъ въ уѣздахъ той же губерніи, подъ лит. А. и Б.