

берніи не только не судоходны, но даже неудобны для значительныхъ сплавовъ; лишь устройствомъ на нихъ всякаго рода водяныхъ мельницъ, могутъ принести пользу мѣстной промышленности сверхъ той, которую получаютъ жители отъ рыбной ловли. Также слѣдуетъ замѣтить, что теченіе рѣкъ несравненно быстрее по направленію отъ сѣвера къ югу, и что въ среднихъ частяхъ теченія ихъ вообще правая сторона оканчивается крутымъ возвышеннымъ берегомъ, а лѣвая луговою равниною, которая мало по малу, по удаленіи ея отъ русла рѣки, возвышается; возвышеніе это бываетъ тѣмъ кручѣ, чѣмъ ближе рѣка, которой оно должно образовать правый берегъ и обратно. Встрѣчныя рѣки вообще заключаютъ между правыми своими берегами возвышенную по ровную полосу земли; между лѣвыми—низменную.

ОЗЕРА И БОЛОТА.

Въ Курской губерніи озеръ и болотъ, замѣчательныхъ по величинѣ или по особеннымъ свойствамъ, не имѣется, равно какъ и въ промышленномъ отношеніи. По берегамъ р.р. Сейма, Псла, Ворсклы, Руды и проч. встрѣчаются весьма значительные затоны или пруды, которые, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, соединяются съ рѣками, или составляютъ часть русла рѣкъ. При каждомъ большомъ селеніи находятся или одинъ большой прудъ, или два маленькихъ. Болота, находящіяся по берегамъ рѣкъ, иссушить нельзя, ибо, при каждомъ разливѣ, онѣ вновь являються, да и въ томъ надобности нѣтъ, ибо большая часть изъ нихъ полезны для жителей, доставляя имъ или сѣно или топливо. По малозначительности болотъ въ губерніи, онѣ особеннаго вліянія на климатъ и на сообщенія неимѣютъ. Какъ лѣтомъ, такъ и зимою, на тѣхъ изъ нихъ, которыя находятся на дорогахъ, устроены переправы. Постоянныя лужи и мокрые луга, по нахожденію своему на лѣвыхъ берегахъ рѣкъ, вдали отъ путей, которые рѣдко приближаются къ руслу рѣкъ на близкое разстояніе особеннаго вниманія не заслуживаютъ.

Сухопутныя сообщенія.

(См. таблицу № 9).

Шоссе устраивается отъ г. Орла до Курска чрезъ г. г. Кромы и Фатежъ; земляныя работы начались только въ 1848 году.