

крытой долины; весьма богата источниками; при дождливой погодѣ быстро возвышаетъ свои воды; запружена множествомъ плотинъ; имѣетъ много небольшихъ острововъ; отмелей и пороговъ нѣтъ; плаваніе по ней тихо и безопасно; на берегахъ, во многихъ мѣстахъ, находятся каменные заводскія строенія, принадлежащія помещикамъ; искусственныя наводненія можно произвести выпускомъ воды изъ мельничныхъ плотинъ. Мостовъ на р. Сеймѣ три: на байдакахъ въ 6 вер. отъ г. Курска; на сваяхъ Курскаго уѣзда въ с. Дьяконовой, и въ г. Льговѣ. При всѣхъ мельничныхъ плотинахъ, отъ г. Курска до устья, устроены шлюзы и каналы съ переѣздными мостами. Сверхъ того есть многія казенныя и частныя переправы на паромахъ; замѣчательнѣйшія изъ нихъ: въ Батурицѣ на большой Кіевской дорогѣ, Льговскаго уѣзда въ с. Глушковѣ и въ г. Рыльскѣ, на большой дорогѣ отъ Курска въ Черниговъ и на дорогѣ изъ Москвы въ Ромны, въ селеніяхъ Путивльскаго уѣзда Мокшавицахъ и Чаплицахъ. Выше г. Курска сообщеніе между берегами производится по плотинамъ и на паромахъ, устроенныхъ сельскими жителями. Во время весеннихъ водъ, паромы ходятъ на шестахъ, въ обыкновенное время—лѣтомъ на бичевахъ, величина ихъ около 3-хъ квадратныхъ саж.; на тѣхъ мѣстахъ гдѣ оныя находятся ихъ можно употреблять всегда; въ обыкновенную воду нужно на переѣздъ рѣки не болѣе 15 минутъ; въ полноводіе, на мѣстахъ широкаго разлива, иногда, въ особенности при сильномъ вѣтрѣ, болѣе часу; для подобныхъ переправъ берега выбираютъ удобныя, въ случаѣ большой грязи, на землю накидываютъ хворосту; спуски и подъемы вообще отлогіе. Рѣка Сеймъ принадлежитъ гидрографическому округу Днѣпровскому и объявлена судоходною (*) въ іюлѣ мѣсяцѣ 1838 года, съ названіемъ Александринскаго сообщенія; приведена въ судоходное состояніе съ большими издержками; берега ея, какъ выше сказано, ограждены во многихъ мѣстахъ плотинами, имѣется бичевникъ; открытіе навигаціи бываетъ вскорѣ по спадѣ весеннихъ водъ, т. е. около 15 мая и продолжается до 15 октября; судоходна она отъ городской межи г. Курска, отстоящей отъ самаго города въ 5 вер.; суда употребляются плоскодонныя съ прямыми боками, длиною 42, шириною 9 арш., высотой отъ 5 до 6 футовъ, носъ и корма остроконечные, барки особеннаго названія не имѣютъ, но по составу и виду должны именоваться берликами, осадка коихъ въ водѣ можетъ быть допущена весною, во все время прибылой

(*) Смотри таблицу № 8.