

ніямъ, но весною и осенью и во время дождей дороги на нихъ вязки и затруднительны, почти каждая изъ нихъ имѣетъ нѣсколько позицій, удобно прикрывающихъ страну или часть ея. Первая изъ нихъ на сѣверѣ губерніи въ Дмитріевскомъ, Фатежскомъ, Львовскомъ и Курскомъ уѣздахъ, заключенная между лѣвымъ берегомъ р. Свапы и правыми берегами р.р. Сейма и Тускаря, прикрыта съ западной стороны р. Свапою, мокрыми долинами ея и гористою мѣстностію г. Дмитріева; съ южной, правымъ нагорнымъ берегомъ Сейма и гористою мѣстностію г.г. Льгова Курска и Фатежа, первый изъ двухъ послѣднихъ на самой главной почтовой дорогѣ, ведущей къ Москвѣ, второй на главной торговой изъ Харькова въ Орелъ и въ 15 верстахъ на западъ отъ почтовой; съ восточной, правымъ нагорнымъ берегомъ, берегомъ р. Тускаря. Главная наклонность имѣетъ направленіе къ юго-западу и къ югу, довольно отлога, и вообще волнообразна.

Вторая нагорная равнина находится въ центрѣ губерніи въ уѣздахъ: Рыльскомъ, Львовскомъ, Курскомъ, не значительной юго-западной части Тимскаго, въ Обоянскомъ и Суджанскомъ; между лѣвымъ берегомъ р. Сейма, на востокѣ сѣверѣ и западѣ; правымъ нагорнымъ берегомъ Псла, на югѣ; главное направленіе наклонности къ юго-западу. Чрезъ эту холмообразную равнину, на востокѣ, пролегаетъ почтовая большая дорога изъ Харькова въ Москву, проходя чрезъ г. Обоянь. Этотъ городъ, теченіе р. Псла и низменная топкая мѣстность г. Суджы прикрываютъ страну съ южной стороны.

Третья нагорная равнина заключаетъ въ себѣ южную часть Суджанскаго и Обоянскаго уѣздовъ, западную Корочанскаго и уѣзды Бѣлгородскій и Грайворонскій; граничитъ къ сѣверу р. Псломъ; къ востоку р. Корочею къ югу и западу открытою мѣстностію сухаго рубежа границы Харьковской губерніи; главное направленіе наклонности равнины къ западо-югу и къ югу; на большой почтовой дорогѣ, пролегающей чрезъ восточную часть равнины, находится г. Бѣлгородъ, котораго мѣстоположеніе отлого-гористое къ югу, можетъ служить позиціею для оборонительныхъ военныхъ дѣйствій противъ непріятеля, наступающаго на Москву изъ Харькова.

Возвышенное мѣстоположеніе г.г. Щигры, Тима и Старога Оскола, и почти прямое теченіе отъ сѣвера къ югу р. Оскола, удобны для дѣйствій отряда войскъ, которому поручено было бы наблюдать большую почтовую дорогу изъ Харькова въ Москву и затруднить всякое сообщеніе между Курской и Воронежской губерніями.