

дарность и поднесли адрес „Курс не купцы и посадские ощущая в сердцах своих истинную и в чину о благодарность к правителю А. Н. Зубову за открыт ие собственным его попечением водяной коммуникации по р. Тускарк через Курск проека щей и икогда с доходаства не имевшей пособствующей посре с ом ое инения рек Сейма Д сты и Днепра ; ролозу дешних продукто не голко в Херсон и Оча ов, но и в самые отдаленные места чем оже торгояля здешняя пригйги в ветущее состояние согласно приговорили во извешение погостяу об оказанном его (превосходительст ом) благово ении пор рст его с приличной надписью поста ить в за е обания Градс ого общества и и Публичных Ведо остоя о том напечатать

Гму же приготовлена была в Москве из чисто о золота таба жерка, на которой выгравировано изображение реки с плывущии по ней судном.

Зубовская компания свои надежды основывала на разлитии вод весною. Но к началу 1800 г компания рхнула, благо аря убыткам и мысль о судоходстве была пр дана забве нию.

В 1816 г. вновь был поднят вопрос о судоходстве Сейма Главное Управление Путей Сообщения вело это дело.

Товар, отправленный из Курска в полую воду купцами, через 2 мес. пришел в Херсон. Хотя хозяева и имели прибыль, но путешествие это было трудно и сообщение вновь прекратилось.

В 1823 г. по почину Главноуправляющего Путияи Сообщения вновь был поднят вопрос о судоходстве Сейма. Дворяне обещали жертвовать в продолжении 4-х лет ежегодно по 45 к с ревизской души; это давало бы сумму в 175,349 р.

Но в жизнь не прошел этот проэкт. Мысль о судоходстве временно опять умерла.

Наконец в 30-х годах 19 столетия с этим старым вопросом о судоходстве Сейма выступил помещик Пузанов

Его проэкт был иным, нежели все предыдущие. Он предлагал, устранив реки Тускарк, Псел и Свапу, обратить все внимание на Сейм. Были сделаны опыты канализации и шлюзования. Проэкт его заинтересовал центр. Оттуда были отпущены средства.

Этот путь сообщения был назван Александрийским водяным сообщением в честь царицы Александры, супруги Николая I.

20 июня 1839 г. последовало открытие судоходства по всему протяжению шлюзованного и канализированного Сейма

Оно называлось „Александрийской системой искусственного водяного сообщения потому, что для прохода судов у каждой мельницы были устроены особые деривационные каналы (17)<sup>1)</sup> и шлюзы.

Первая пристань находилась на берегу Сейма в 4,3 км. от Курска на Харьковской дороге.

На этот раз движение судов было незначительно и кратковременно. В 1843 г. прошло по Сейму 24 барки на сумму 147,000 р.; в 1844 г. на 36 барках, полубарках и 51 плоте было груза на 201,903 р.; в 1846 г. прошло 6 барок и 84 полубарок на 150,000 р.

Удачи не было. Причин было много: повреждение шлюзов весенней водою, понижение в них воды против обыкновенного притока, беспорядочное положение бичевника, слабое содержание плотин владельцами, недостаток лоцманов, малоодоходность и дороговизна содер-

<sup>1)</sup> Новоминский, Батуринский, Каменский, Путивльский, Клепальский, Теткинский, Мариовский, Гапоновский, Кельтечевский, Баницкий, Угонский Стародубский, Успенский, Мавровский, Мальцевский, Рышковский и Курский.