

слова седьмь, означающего по-русски число 7. В народе же река эта и сейчас идет под именем Семи.

Трудно объяснить происхождение этого названия. Предание говорит, будто река эта образовалась из семи речек, которые называются Семицами; известны Семицы: Котлубанская, Донецкая, Сухая или Пузатая.

Из слияния Семиц (выше села Покровского) образуется река Сейм.

Сейм течет по 6 бывш. уездам Курской губ. — Старо-Оскольскому, Тимскому, Курскому, Льговскому, Рыльскому и Путивльскому.

Еще и теперь Сейм богат водой; в нем много рыбы.

В прошлой же жизни русского государства Сейм был значительно шире и глубже, его называли в древности „Знатный“ (Багалеи), позже, в 18 в. его величали „Большая река“ (Ларионов).

Эта ширина и глубина реки вместе с прилежащими берегами еще в доисторическую эпоху была главной приманкой для поселенцев.

Оттого то наидревнейшие города Курского края стоят именно на Сейме (Рыльск, Путивль, Курск).

В старые отдаленные времена, когда не было в помине ни железных, ни шоссейных дорог, ни просто удобных шляхов, предки наши сносились по водным путям.

Известно, что в древности через Сейм по Курскому краю было два водных сообщения — одно шло из Днепра в Волгу (Днепр, Десна, Сейм, Свапа, Самодуровское озеро, Очка, Ока, Волга); другой путь шел из Днепра в Дон (Днепр, Десна, Сейм, (волоком), Северный Донец, Дон).

Благодаря этим водным путям сообщения, через Курский край шли торговые сношения и с Византией, и с волжскими болгарами, и с Азовом, и с Каспием.

С течением времени, благодаря истреблению лесов, обмелели и реки, пути сообщения эти приостановились, но правительство всякий раз пыталось проложить путь по старым водным дорогам.

Петр I „помышлял о судоходстве по реке Сейм“.

Судоходство в 6. Курской губ., вообще говоря, дело нелегкое. Курская губ. занимает на русской равнине возвышенное место, с которого реки разбегаются в разные стороны и лишь верхним течением принадлежат территории Курского края.

Временем расцвета судоходства были 1780—1800 г.г.

Для правильного судоходства по Сейму, Тускари, Пелу и Свапе была образована „компания“ во главе с правителем губернии А. Н. Zubовым.

Ежегодно в половодье на Тускари грузились барки и сплавлялись на Сейм.

Слобода Михайловка на Свапе была складочным местом товаров, которые зимой свозились и санным путем шли на пристань г. Орла, а оттуда сплавлялись по р. Оке.

Zубовская компания изменила этот порядок. В Михайловке была устроена пристань, в ней стояли барки, которые по Свапе весной направлялись на Сейм и пробегали более 53 км. Несколько барок отправлялись и от пристаней г. Дмитриева. На Пеле пристань была устроена в г. Обояни, сюда свозились продукты губернии.

Весной Обоянский караван барок, как Курский и Михайловский, шёл на Днепр и успевал достигнуть этой реки.

4 мая 1780 г. в общем городском собрании был составлен приговор, в котором торговцы выразили правителю Zubову благо-