

сорганизовались и крѣпко укоренились въ населеніи. Поэтому ку-
стари, своими силами, могли тамъ успѣшно бороться — по
крайней мѣрѣ, на первыхъ порахъ — съ системой крупнаго капи-
талистическаго производства. Тѣмъ не менѣе во многихъ мѣстахъ
тамъ борьба эта оказалась столько трудна для крестьянина-кустари, что
земствомъ и правительствомъ сочли нужнымъ протянуть ему руку по-
мощи. У насъ же, въ черноземной полосѣ, помощи эта, по на-
шему мнѣнію, еще необходимѣе, потому что всѣ здѣшніе промыслы
и кустарные производства — явленіе молодое едва вышедшее изъ це-
ленокти. Оно возникло и стало развиваться здѣсь весьма недавно;
многіе изъ нихъ всего какихъ-нибудь 30—40 лѣтъ назадъ приняли
форму промышленныя. Поэтому промышленникамъ здѣшнимъ трудно
вести борьбу съ капитализмомъ, до конкуррировать не только съ
мѣстными, но и съ вышними, привозными издѣліями крупной за-
водско-фабричной промышленности. За послѣднія 17 лѣтъ, съ тѣхъ
поръ, какъ прокла здѣсь желѣзныя дороги, мы видѣли уже здѣсь
нѣсколько примѣровъ гибели кустарныхъ производствъ, издѣлія ко-
торыхъ не въ состояніи были, по тѣмъ или инымъ причинамъ,
выдерживать конкуренціи съ привозными издѣліями московскихъ и
владимѣрскихъ мануфактуръ. Такъ погибло напр. производство ку-
шаковъ въ Фатежскомъ, Щигровскомъ и Курскомъ уѣд., такъ какъ
дешевый машинный кушакъ московской фабрикаціи, привезенный сюда
по желѣзной дорогѣ, сразу вытѣснилъ съ рынка мѣстныя издѣлія.
Правда, привозной кушакъ, по своимъ качествамъ, гораздо хуже
здѣшняго: онъ скорѣ изнашивается и линяетъ послѣ первой же про-
мывки, — но что за дѣло до этого потребителю — крестьянину? Онъ
ищетъ не красоты а главнымъ образомъ дешевизны; этому качест-
ву вполне удовлетворяетъ привозной кушакъ машиннаго производ-
ства, и потому издѣлія нашихъ кустарей должны были на пер-
выхъ же порахъ уступить ему свое мѣсто. Вслѣдствіе тѣхъ же
причинъ гибнетъ у насъ и ковровое производство, производство
рушниковъ и скатертей въ Львовскомъ, Курскомъ и Щигровскомъ

уѣздахъ, кузнечное производство въ Миропольѣ и Борисовкѣ,
и т. д. *).

Всего этого могло бы, конечно, и не быть, если бы кустарямъ
была оказана надлежащая и своевременная помощь со стороны.

Говорить подробно о практическихъ мѣрахъ, путемъ которыхъ
должна выразиться помощь кустарямъ, мы здѣсь не рѣшаемся — уже
по одному тому, что этотъ предметъ не легко уложить на нѣ-
сколькихъ страницахъ, такъ какъ пришлось бы говорить о каж-
домъ промыслѣ особо. Мы ограничимся здѣсь лишь краткимъ ука-
заніемъ тѣхъ мѣропріятій, которыя могутъ быть примѣнены ко
всѣмъ вообще кустарнымъ промысламъ безъ исключенія. Всѣ такія
мѣропріятія можно подраздѣлить на *культурныя* и *экономическія*.
Къ числу первыхъ относятся:

1) Образованіе ремесленного обученія при сельскихъ школахъ.

*) Напоминимъ читателю, что до проведенія желѣзныхъ дорогъ крупные
центры (слободы и города) южной части Курской губ. занимались изготовленіемъ
сошниковъ, подковъ и гвоздей для всей центральной черноземной полосы. «Суд-
жанскіе подковы» были извѣстны даже въ Москвѣ и Петербургѣ и во всѣхъ окра-
инныхъ южныхъ городахъ, и вслѣдствіе ихъ предпочитали, или, по крайней мѣрѣ, ста-
вили въ уровень съ извѣстными «касимовскими подковами». Матеріалъ производ-
ства, желѣзо, здѣшніе кустари брали прежде или на Коренной ярмаркѣ, или же
въ Кременчугѣ, какъ ближайшемъ дѣно, гдѣ можно было получать нижегородское
(уральское) желѣзо. Издѣлія свои кустари сбывали, главнымъ образомъ, въ Сумѣ,
Харьковѣ и Полтавѣ. Въ настоящее время города эти уже больше не берутъ
здѣшнихъ издѣлій, потому что желѣзная дорога примчала въ Харьковъ массу
сырья — нижегородскаго и англійскаго полосоваго желѣза, и вслѣдствіе этого тамъ
явились собственные кузнецы, которые своими издѣліями вытѣснили Суджанскихъ
кустарей съ Харьковскаго и Полтавскаго рынковъ. Такимъ образомъ, они оста-
лись при одномъ только мѣстномъ рынкѣ, слѣдствіемъ чего былъ упадокъ произ-
водства въ смыслѣ техники. Прежнюю славную Суджанскую подкову, которая
дѣлалась изъ лучшаго перскаго полосоваго желѣза смѣнила дрянная подкова
изъ «лома», т. е. изъ ржавыхъ отбросовъ и обломковъ. Она очень непрочно
и некрасива на видѣ; покупается только крестьянами; владельцы же для своихъ
экономій и для себя берутъ англійскую подкову въ мѣстныхъ лавкахъ. Теперь
англійскую и нижегородскую (ворсскую) подкову здѣсь въ каждой лавкѣ встрѣ-
тишь... Сапожный гвоздь, приготовленіемъ котораго прежде такъ славился г. Ми-
рополье, выбитъ теперь ворсскими привозными гвоздями даже съ мѣстнаго рынка;
мѣстные кузнецы совсѣмъ перестали готовить его, находя невыгоднымъ для
себя конкуррировать съ Ворсой (Промыслы и въземлед. занят. крестьянъ центр.
района Курской губ. Общій сборникъ, стр. 189—190).