

отнодѣ не желаютъ, потому что студенты—безбожники, а университетъ есть разсадникъ нечестія и вольнодумства, а курыне, сохранивъ до сихъ поръ въ своемъ городѣ—благочестіе и желаютъ остаться при немъ. Благодаря этому, университетъ былъ учрежденъ въ Харьковѣ и открытъ здѣсь въ 1803 году.

---

До 30-хъ годовъ въ Курскѣ въ ноябрѣ существовала Знаменская ярмарка; начиналась она около 20-хъ чиселъ ноября и кончалась около 1-го декабря. Торговля происходила въ деревянныхъ балаганахъ, временно строившихся на Красной площади. На ярмарку прибывало купечество изъ Москвы, Харькова и др. городовъ. Время для ярмарокъ тогда было благопріятное: Знаменская ярмарка годъ отъ году стала увеличиваться и обѣщала занять между ярмарками видное мѣсто, и по всей вѣроятности заняла бы, если бы тому не воспрепятствовало курское купечество; ему досадно стало, что пріѣзжее купечество дѣлаетъ большіе обороты, и вотъ оно стало ставить пріѣзжимъ торговцамъ всевозможныя непріятности. Главная изъ нихъ была та, что пріѣзжимъ торговцамъ хотя дозволялось дѣлать распаковку товаровъ и до дня официального открытія ярмарки, но затѣмъ требовалось, чтобы уборка товара была произведена непременно ко дню закрытія ярмарки, и на другой день закрытія ея чтобы товара въ балаганахъ уже не было. Какъ это, такъ и многіе другія стѣсненія со стороны курскаго купечества, сдѣлали то, что иногороднее купечество не стало ѣздить на Знаменскую ярмарку, и она пала.

---

Въ началѣ 60-хъ годовъ, когда шло изысканіе пути для проведенія желѣзной дороги отъ Москвы до Кіева, и въ Курскѣ появились инженеры, наша городская дума не разъ собиралась семейнымъ образомъ потолковать о томъ, какія послѣдствія будетъ имѣть проведеніе желѣзной дороги. Люди, болѣе понимающіе значеніе желѣзныхъ дорогъ и важность близости станціи къ городу, предлагали обратиться къ инженерамъ и указать имъ мѣсто для вокзала среди города, для чего гласные рѣшились даже пожертвовать 10 тысячъ рублей.