

крутых склонах к долинам рек возникали большие и глубокие овраги, против расширения которых приняты меры только после революции.

До революции в городе не было хорошо замощенных или заасфальтированных улиц и благоустроенных тротуаров. Внутриквартальные пространства, как правило, не были благоустроены; Стрелецкая слобода из года в год затоплялась паводковыми водами.

Проектом предусмотрено проведение больших работ по благоустройству. Стрелецкая слобода обваловывается, что избавит ее от затоплений. Вместе с тем производится осушение заболоченных мест в поймах рек Сейма и Тускари. Начато строительство фекальной канализации, которая резко улучшит санитарное состояние города.

Предусматривается и уже частично осуществляется устройство ливневой канализации, закрытой в центральной части и открытой в остальных частях города. Устройство ливневой канализации при ярко выраженной холмистости города предотвратит дальнейшее оврагообразование.

Значительной реконструкции подвергается уличная сеть, улучшаются проезжие части улиц, реконструируются и заново устраиваются тротуары.

В 1950 году было закончено асфальтирование улиц Энгельса, Дзержинского, значительной части улицы Радищева, а также Красной площади. В ближайшие годы устройство асфальтовых покрытий получит еще более широкий размах.

С каждым годом расширяется объем работ по устройству капитальных металлических ограждений садов, скверов и других мест общественного пользования.

Внутригородской транспорт, основными видами которого являются трамвай, автобусы и таксомоторы, значительно увеличивается. Трамвайная сеть, общая протяженность которой значительно увеличится, свяжет все жилые районы города. При этом трамвайные линии пройдут через расширяемые путепроводы на пересечении с Воронежской и Харьковской железнодорожными линиями в северо-восточную часть Кировского района (так называемую Мурыновку) и к промышленным предприятиям, расположенным в этом районе города. По улице Выгонной трамвайная линия будет продолжена в Казацкую слободу. В 1950 году закончено