

профсоюзов, в котором разместятся обкомы профсоюзов и Облпрофсовет (арх. Н. С. Власенко).

Улица Ленина на всем своем протяжении расширяется на 40 метров; вся левая сторона ее застройки отодвигается на 15 метров. Это даст возможность существенно улучшить ее архитектуру и благоустройство.

При застройке улицы Ленина многоэтажными домами планом намечено устройство в некоторых местах заглубленных внутрь кварталов и озелененных парадных дворики (карманов). Кроме того, с ее левой стороны, между Золотой и Садовой улицами, создается зеленый массив в виде существующих стадионов и детского парка, а на пересечении с улицами Лассалья и Веселой устраивается небольшая площадка. Правая сторона улицы, все капитальные дома которой сохраняются, также изменит свой облик: на ней будет построен ряд новых больших зданий, а многие из существующих надстраиваются и реконструируются.

В осуществление этого плана в 1948 году были закончены работы по восстановлению административного здания, перестроенного, по существу, из коробок трех полуразрушенных домов; оно получило высокую оценку жюри конкурса на лучшие жилые и гражданские здания, выстроенные в городах и поселках РСФСР в 1948 году. Авторы проекта — архитекторы В. С. Попов и А. Н. Иванов, а также строители получили вторую премию.

«Это, пожалуй, одно из лучших завершенных в 1948 г. в РСФСР гражданских зданий. Авторам проекта удалось в лаконических и ясных формах выразить характер общественно-административного сооружения, оформляющего центральную магистраль города — улицу Ленина. Четкий ритм красивых по пропорциям пилястр, поставленных на достаточно сильный цоколь-стилобат, создает ясный и легко запоминающийся архитектурно-художественный облик сооружения. Красиво и сдержанно подчеркнут центральный вход в здание. Фасад отличается парадностью и стройностью архитектурных форм.

Архитекторам удалось найти правильный масштаб архитектурных членений, соответствующий размерам и значению центральной магистрали города»¹.

¹ С. Колесников. Итоги Всероссийского конкурса на лучшие здания. «Архитектура и строительство», 1949, № 4.