

тельно с этим появляются в дополнение к старым новые улицы.

Слобода Ямская начинает богатеть и крепнуть с проведением ж. д.

Вокзал был выстроен в 1869 году. Первый поезд на Москву 30 сентября 1868 г. был пущен для проезда Александра II. Он возвращался из Крыма, вечером 30 сент. проехал по Херсонской и Московской ул. и под'ехал к временному вокзалу.

В 7¹/₂ часов царь сел в вагон и поезд направился в Москву. Потом стали пускать и другие поезда с пассажирами.

В 1869 г. открыто движение на Москву, Харьков и Киев. Вскоре после этого было первое крушение поезда на мосту через Сейм.

А в 1893 г. было открыто движение на Воронеж.

Ж. д. вокзал строился из кирпича заводом Ветрова, (очень богатого купца в Ямской) и Ишунина.

Николаевская церковь была построена в 1884 г.

С проведением ж. д. количество населения в Ямской еще более увеличилось. Она расширила свои границы до Вокзальной улицы, а с 70-х годов стали заселять и Мурыновку.

До того на Мурыновке было распахное поле, *) которое ямщики сдавали в аренду. Но выселялись на новые места неохотно, глушь и пустошь вокруг и грабежи пугали мирных людей. Боялись идти в эти места и строиться.

Не малую роль в застройке Ямской сыграли и цыгане.

Интересно послушать рассказы старожилов. Один местный 82-х летний всеми уважаемый старожил Илья Григорьевич Масленников особенно неисчерпаем в своих воспоминаниях.

Ямщики, как сказано, занимались извозом до проведения ж. д. Бывая всюду в России они привозили с собою ценные или редкие вещи на родину. В одной семье есть самовар, привезенный ямщиками из Тулы 100 лет тому назад; он был привезен, как подарок, на новоселье бабushке хозяина этого самовара.

Бывали ямщики и за границей. Ездили они на своих

*) В 90-х годах на Мурыновке было лишь 3—4 известных усадьбы: пасека Карачевцева, хутор Масленников, (владелец арендовал всю прилегающую к сл. Ямской пахотн. землю) и Кленича—нечто в роде утилизационного завода, куда свозилась всякая падаль. Здесь слирали с нее кожи, мясом падали кормились принадлежащие ему собаки, от которых ночью не было возможности пройти близко. Здесь же были и бойни, хотя они скоро были закрыты за их антисанитарность. С тех пор убой скота стал производится самими мясниками у себя во дворах: Так было до открытия бойни в Ямской (4—5 л. тому назад). Были еще там керосиновые дистерны Нобеля.