

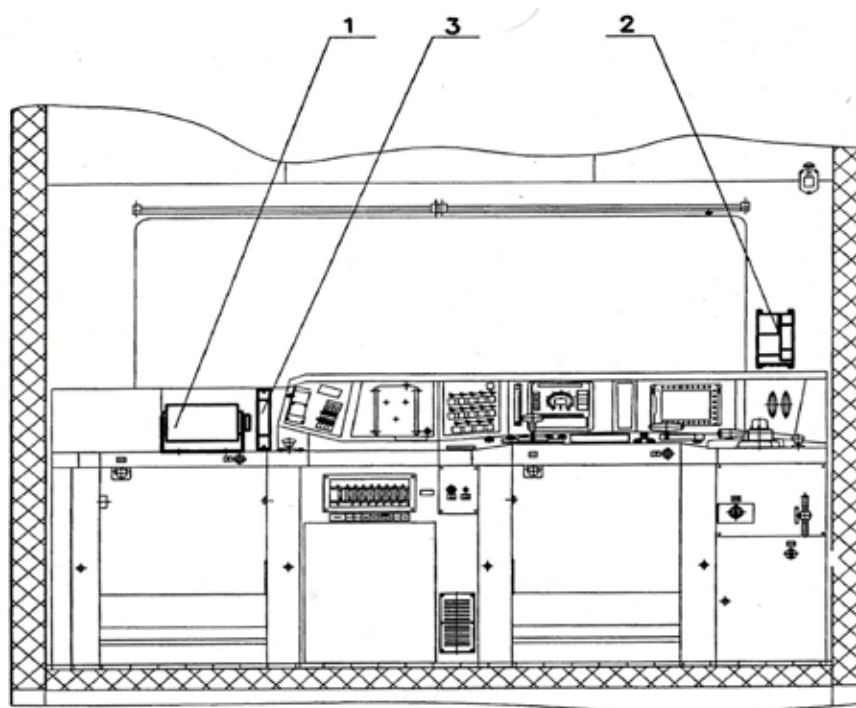


Рис. 55. Размещение блоков радиостанции Транспорт РВ-1М на пульте управления в кабине машиниста.

1 - основной пульт управления радиостанцией ПУ-ЛП; 2 - дополнительный пульт управления радиостанцией ПУ-Д

Более подробное устройство данной радиостанции, а также ее эксплуатация и обслуживание описаны в руководстве по эксплуатации ИЖ1.101.043ИЭ входящей в комплект документации поставляемой с каждым тепловозом при оборудовании его этим типом радиостанции.

31.3 Радиостанция «РВС-1»

Радиостанция в зависимости от исполнения предназначена для работы в линейных и радиальных сетях технологической радиосвязи на железнодорожном транспорте в качестве локомотивной или возимой радиостанции.

В состав радиостанции входят:

- блок радиооборудования БАРС;
- основной пульт управления ПУ;
- дополнительный пульт управления ПД;
- антенно-согласующее устройство АнСУ-В;
- громкоговоритель;
- антенна ШИ2.091.302 или АЛ/2МВ-диапазона;
- антенна тросовая ГМВ - диапазона.

Конструктивно БАРС выполнен в виде стального штампованного каркаса, размещаемого на основании ЦВИЯ.301314.076 из комплекта монтажных частей. Крепление - на стене или горизонтальной поверхности.

- Пульт ПУ выполнен в металлическом корпусе и размещается в кабине машиниста локомотива. Пульт ПД выполнен в пластмассовом корпусе, для установки предусмотрен держатель.

АнСУ-В выполнено в виде стального настенного шкафа, размещаемого в отсеках подвижного состава.