

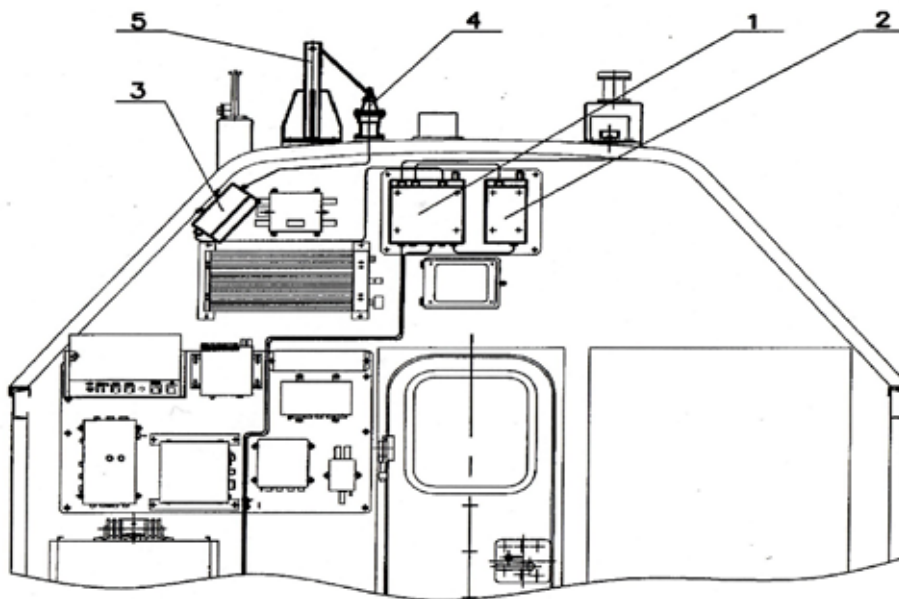


Рис. 54. Размещение блоков радиостанции Транспорт РВ-1М в аппаратном помещении тепловоза.

1 - блок радиооборудования БРО; 2 - приемопередатчик ДМВ диапазона; 3 - антенносогласующее устройство АнСУ-В; 4 - проходной изолятор; 5 - антенна гектометрового диапазона

31.2 Радиостанция «Транспорт РВ-1М»

Возимая дуплексно-симплексная радиостанция РВ-1М предназначена для организации поездной станционной радиосвязи на железнодорожном транспорте. Устанавливается на подвижных объектах.

Радиостанция предназначена для работы при температуре окружающей среды от 233 до 328 К (от минус 40 до плюс 55°C), относительной влажности до 93% при температуре до 313 К (до 40°C).

Питание радиостанции (см.рис.П2) осуществляется от бортовой сети постоянного тока локомотива с напряжением от 35 до 155 В, от 10,8 до 15,6 В и от 20 до 32 В.

Радиостанция обеспечивает независимую работу в трех диапазонах волн:

- гектометровом, на частотах 2130 или 2150 кГц;
- метровом, на любом из шести каналов любой из 16-ти групп частот.

Разнос частот между соседними каналами 25 кГц. Диапазон рабочих частот от 151,725 до 155,975 МГц;

- дециметровом, на двух частотах передачи и одной из четырех частот приема в шести рабочих группах в диапазонах 307, 0000 - 307, 4625 МГц (частоты передачи) и 343,0000 - 343,4625 МГц (частоты приема) с разномом между соседними каналами 25 кГц.

Радиостанция содержит следующие основные составные части:

- блок электрооборудования;
- приемопередатчик ДМВ диапазона;
- пульт управления ПУ-ЛП;
- пульт управления ПУ-Д;
- микротелефон;
- устройство АнСУ-В;
- громкоговоритель;
- антенна ШИ2.091.3 02 или АЛ/МВ-диапазона;
- антенна тросовая ГМВ - диапазона.

Блоки радиостанции на тепловозе размещены в соответствии с рисунком 54.