

### 31.1 Радиостанция «Транспорт РВ-1. 1М»

Возимая двухдиапазонная симплексная радиостанция 55Р22В-1.1М «Транспорт РВ1.1М» (далее радиостанция) предназначена для работы в системе поездной и станционной радиосвязи на железнодорожном транспорте. Радиостанция предназначена для работы при температуре окружающей среды от 313 до 328 К (от минус 40 до плюс 55°С) (за исключением пульта управления ПУ-ЛП, который обеспечивает работу при температуре от минус 10 до плюс 55°С).

Питание радиостанции осуществляется от бортовой сети тепловоза напряжением от 35 до 155 В постоянного тока (см.рис. П2).

Радиостанция обеспечивает одновременную работу:

- в симплексном режиме на любом из 6 каналов в любой одной из заранее установленных 8 групп частот в диапазоне УКВ от 151,7125 до 156,01250 МГц; минимальный разнос между соседними каналами 25 кГц;

- в симплексном режиме в диапазоне КВ на любой из частот 2, 130 или 2,150 МГц.

Радиостанция содержит следующие основные составные части:

- шкаф радиоборудования, содержащий приемопередатчик КВ-диапазона (ГШК), приемопередатчик УКВ-диапазона (ГШУ), блок автоматики (БА) и 2 блока питания БПЛ;

- антенно-согласующее устройство Ан СУ;

- пульт управления ПУ-ЛП;

- пульт управления дополнительный ПУ-Д;

- громкоговоритель ГГ;

- микрофонные трубки МТ-2шт;

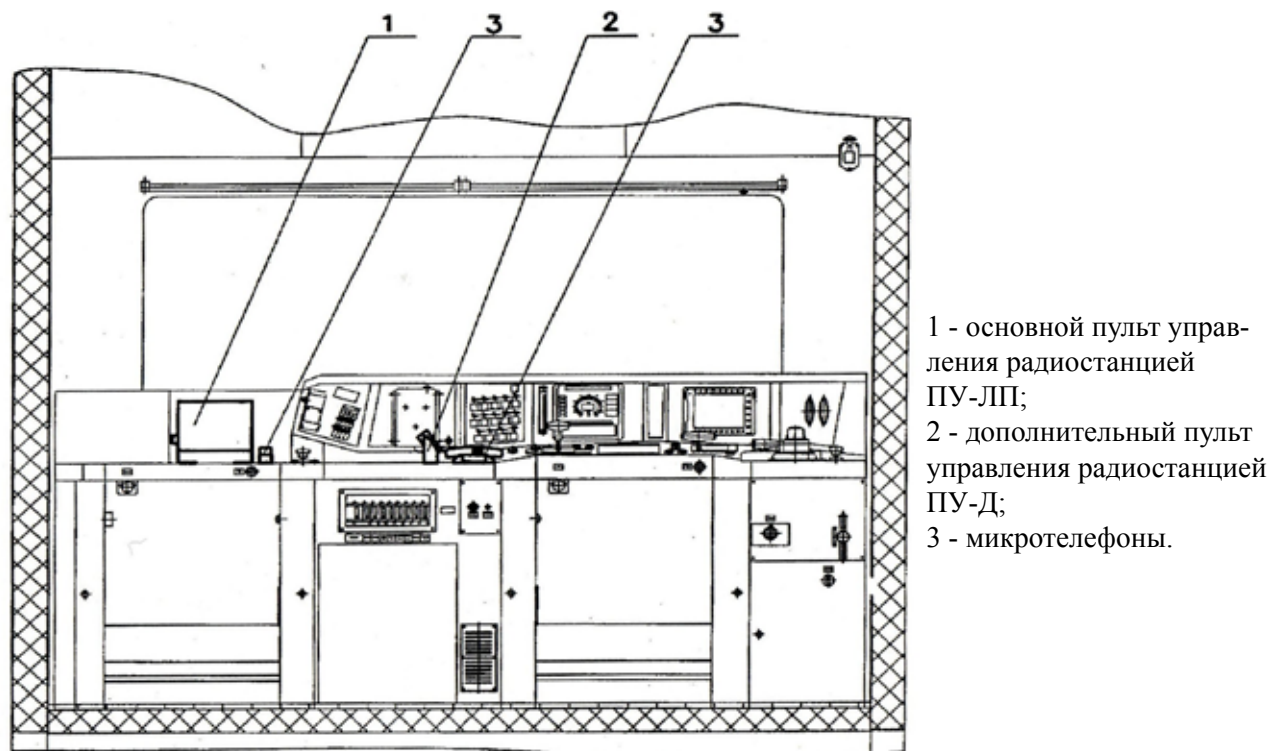
- коробку распределительную КР;

- антенна ШИ2.091.302 или АЛ/2 УКВ-диапазона;

- антенна тросовая КВ- диапазона.

Блоки радиостанции на тепловозе размещены в соответствии с рисунком 52 и 53.

Более подробное устройство данной радиостанции, а также ее эксплуатация и обслуживание описаны в руководстве по эксплуатации А174.46442РЭ, входящей в комплект документации поставляемой с каждым тепловозом при оборудовании его этим типом радиостанции.



**Рис. 53.** Размещение блоков радиостанции Транспорт РВ-1.1М на пульте управления в кабине машиниста.