

ГЛАВА 30. ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗА СИСТЕМОЙ ТСКБМ

Система ТСКБМ предназначена для повышения безопасности движения поездов. При снижении уровня бодрствования машиниста ниже критического система выдает информацию на КЛУБ-У в соответствии с алгоритмом работы, (см. рис. П9).

Машинист может контролировать свой уровень бодрствования не допуская его снижения до нижней границы на индикаторе прибора ТСКБМ-П и, как следствие, отключения ЭПК и экстренного торможения тепловоза.

В состав системы ТСКБМ входит:

Носимая часть - ТСКБМ-Н;

Приемник - ТСКБМ-П;

Индикатор - ТСКБМ-И;

Контроллер - ТСКБМ-К.

ТСКБМ-Н - носимая часть системы, представляет собой телеметрический датчик, закрепленный на запястье машиниста. Прибор предназначен для съема информации об относительном изменении электрического сопротивления кожи (ЭСК) человека, преобразовании его в цифровой код и передачи по радиоканалу на приемник ТСКБМ-П.

Диапазон допустимых значений ЭСК должен лежать в пределах от 5 кОм до 12,5 мОм.

Дальность радиоканала при работе с прибором ТСКБМ-П не менее 2 м.

ТСКБМ-П - приемник сигналов телеметрического датчика, предназначен для приема и первичной обработки информации передаваемой по радиоканалу от ТСКБМ-Н и передачи ее в контроллер ТСКБМ-К, ТСКБМ-К - контроллер, который осуществляет обработку информации, поступающей от прибора ТСКБМ-П, выдает сигнал об уровне бодрствования машиниста ниже критического в систему КЛУБ-У и контролирует состояние системы.

Питание прибора осуществляется от источника питания системы КЛУБ-У ИП-ЛЭ 110/800 с номинальным напряжением 110 В.

ТСКБМ-И - блок индикации, предназначен для визуального отображения уровня бодрствования машиниста на светодиодном индикаторе.

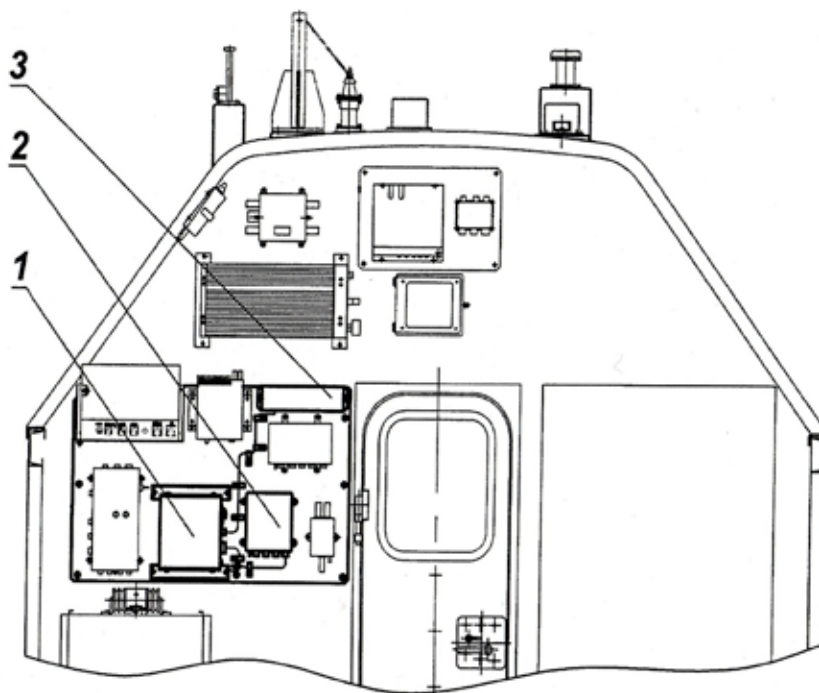


Рис. 50. Размещение блоков системы в аппаратном помещении тепловоза.

1 - блок ТСКБМ-К; 2 - блок БСИ (из комплекта КЛУБ-У); 3 - соединительная рейка (из комплекта КЛУБ-У)