

- запись и хранение во внутренней энергонезависимой памяти данных электронной карты участка следования тепловоза;
- приём и регистрацию сигналов от устройств ТПС:
 - а) о включении / выключении тяги;
 - б) о переключении управления;
 - в) о положении ключа ЭПК;
 - г) о давлении в тормозных цилиндрах, тормозной магистрали и уравнительном резервуаре;
 - д) о включении / выключении генераторов и компрессора;
 - е) об использовании тифона и свистка;
 - ж) об использовании сигналов ЭПТ («Перекрыша», «Контроль цепи» и «Торможение»).
- запись на кассету регистрации оперативной информации о движении тепловоза, диагностики КЛУБ-У, локомотивных и поездных характеристик;
- совместную работу с САУТ;
- совместную работу с ТСКБМ;
- устойчивую работу блоков и устройств, входящих в состав КЛУБ-У. при коммутации органов управления тепловоза, разгонах и торможениях.

В состав КЛУБ-У входят следующие блоки и устройства:

- блок коммутации и регистрации БКР-У-1М1 шт;
- блок электроники локомотивный БЭЛ-У1 шт;
- блок индикации локомотивный БИЛ-УТ1 шт;
- блок индикации помощника БИЛ-В-ПОМ1 шт;
- блок связи с датчиком пути и скорости БС-ДПС1 шт;
- блок согласования интерфейсов БСИ1 шт;
- блок «КОН» контроля несанкционированного отключения ЭПК...1 шт;
- катушка приемная КПУ-11 шт;
- рукоятки бдительности(РБ-1шт., РБС-1шт, РБП-1шт).....3 шт;
- блок регистрации БР-У1 шт;
- датчик пути скорости ДСП-У-01 2 шт;
- клеммная рейка ЦКР1 шт;
- комплект монтажных кабелей1 комплект;
- электропневматический клапан ЭПК-153 А-03 1 шт;
- мост-ММ11 шт;
- устройство АУУ-1Н1 шт;
- антенна АЛ/2 1 шт;
- преобразователь давления ДДИ-1,0-04 3 шт;
- узел стыковки 2 шт;

Питание устройства КЛУБ-У (см.рис.П9) на тепловозе осуществляется от бортовой сети (100 В - от АБ; ИОВ - от вспомогательного генератора), через источник стабилизированного напряжения 110±5 В ИП-ЛЭ 110/800.

Блоки системы в кабине машиниста размещены в соответствии с рисунками 48 и 49.

Ввод предрейсовой информации и параметров тепловоза производится с помощью блока БИЛ-УТ, установленного на пульте машиниста, в соответствии с таблицей 21.

Более подробное устройство системы КЛУБ-У, а также его эксплуатация и обслуживание описаны в руководстве по эксплуатации 36991-00-00РЭ входящей в комплект документации поставляемой с каждым тепловозом.