

Температура воды и масла минимально-допустимые для работы под нагрузкой 45°C выпускными клапанами по цилиндрам должна быть не более 630°C (разность температур по цилиндрам не должна превышать 80°C).

Температура выхлопных газов перед турбиной (в коллекторах) - не более 640°C.

28.11 При работе дизеля на полной мощности максимальное давление сгорания (PZ) должно быть не более 15,5 МПа (155 кгс/см²), неравномерность максимальных давлений сгорания по цилиндрам дизеля не должна превышать 1,0 МПа (10 кгс/см²).

28.12 Температура воды на выходе из дизеля должна быть не более 105±2°C.

Нормальная температура воды на эксплуатационных режимах от 75 до 90°C.

28.13 Температура масла на выходе из дизеля должна быть не более 87±2°C.

Нормальная температура масла на эксплуатационных режимах от 68 до 80°C.

28.14 Давление масла при минимальных оборотах дизеля 350 об/мин должно быть не менее 0,13 МПа (1,3 кгс/см²) (при температуре масла на выходе из дизеля 80°C).

28.15 Давление топлива должно быть в диапазоне от 0,12 до 0,3 МПа (от 1,2 до 3,0 кгс/см²). Минимальное допустимое давление топлива при холостом ходе - 0,1 МПа (1,0 кгс/см²).

28.16 При переводе контроллера с низших позиций на высшие, а также при резком наборе и сбросе позиций регулятор должен обеспечить устойчивую работу дизеля. Остановка дизеля при этом не допускается.

28.17 При снятии нагрузки выключением тумблера «Управление тепловозом» На 15-ой позиции контроллера дизель должен работать устойчиво и не идти в разнос. При этом заброс частоты вращения не должен вызывать срабатывание предельного выключателя.

28.18 Проверить работу предельного выключателя дизеля, который должен обеспечивать остановку при повышении частоты вращения до 18,67-19,33 с⁻¹ (1120-1160 мин⁻¹).

28.19 Проверить трубопроводы водяной, масляной, топливной и воздушной систем.

Подтёки и утечки в местах соединений, а также вибрация труб не допускаются.

Трубы должны быть надёжно закреплены.

28.20 Произвести проверку срабатывания кнопки «Аварийный останов дизеля».

28.21 Проверить работу компрессора. Компрессор должен прекратить подачу воздуха при возрастании давления в главном резервуаре 0,9±0,02 МПа (9,0±0,2 кгс/см²) и возобновить подачу при давлении 0,75±0,02 МПа (7,5±0,2 кгс/см²).

В остальном работа компрессора должна соответствовать условиям, изложенным в инструкции по эксплуатации.

28.22 После испытаний произвести внешний осмотр всех машин, механизмов, узлов тепловоза для выявления и устранения дефектов.

ГЛАВА 29. ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗА СИСТЕМОЙ КЛУБ-У

КЛУБ-У рассчитано для применения на всех типах локомотивов, моторвагонных подвижных составах (МВПС) и других несъёмных самоходных подвижных единицах на железнодорожном ходу.

КЛУБ-У предназначено для повышения безопасности движения поездов в поездной и маневровой работе, автоматизации процесса расшифровки результатов записи параметров движения и обеспечения достоверности расшифровки на участках, оборудованных путевыми устройствами АЛСН, АЛС-ЕН, системой координатного регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала.

КЛУБ-У выполняет следующие функции:

- приём информации из каналов АЛСН и АЛС-ЕН с защитой от ложного приёма разрешающего сигнала из канала АЛС-ЕН при сходе изолирующих стыков;