

28.5 Произвести проверку работы САРТ дизеля.

Система автоматики должна обеспечивать алгоритм работы, в соответствии с таблицей 42:

Таблица 42

Температура воды на выходе из дизеля, °С	Действие системы
78±2	Открытие боковых и верхних жалюзи
76±2	Закрытие боковых и верхних жалюзи
78±2	Включение асинхронных двигателей вентиляторов MB1 и MB2
80±2	Включение асинхронных двигателей вентиляторов MB1 и MB2 на минимальную частоту вращения
90±2	Достижение асинхронными двигателями вентиляторов MB1 и MB2 максимальной частоты вращения

28.6 Подготовить схему управления тепловоза для работы под нагрузкой на реостат и установить третью позицию контроллера машиниста.

Установить изменением положения ножей реостата ток через реостат, равный от 1200 и 1700 А, при этом контролировать токораспределение по управляемым выпрямителям модуля М-ТПП-3600Д. Расхождение токов нагрузки управляемых выпрямителей не должно превышать 32% от уровня минимального измеренного тока одного из управляемых выпрямителей.

При проведении указанных работ необходимо:

а) контролировать на диагностических кадрах дисплея машиниста и по показаниям приборов, установленных на пульте реостатной станции:

- напряжение бортовой сети;
- ток заряда аккумуляторной батареи;
- ток возбуждения вспомогательного генератора;
- ток возбуждения тягового генератора (при взятии нагрузки);

Разница в показаниях на дисплее пульта машиниста и образцового прибора не должна превышать 1%. При проведении дальнейших работ разрешается производить контроль параметров по диагностическим кадрам дисплея машиниста.

б) контролировать отображение на диагностических кадрах изменения состояния схемы тепловоза:

- включение и отключение поездных контакторов П1-П6;
- включение и отключение тумблеров ОМ1-ОМ6.

28.7 Произвести проверку дизель-генератора тепловоза 2ТЭ25К на соответствие «Характеристикам дизель-генератора 21-26ДГ» в части номинальной мощности и расположения тепловозной характеристики. Проверить распределение мощности по позициям контроллера, согласно данным таблицы 43. Проверку производить при среднем положении ножей реостата.

Таблица 43

Позиция контроллера	Частота вращения дизеля, об/мин	Мощность на выходе выпрямительной установки, кВт
1	350±3	45-160
2	520±3	120-280
3	620±3	200-400
4	700±3	300-520
5	750±3	400-640
6	775±3	480-800