

ГЛАВА 28. РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПРИ НАГРУЖЕНИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА СЕКЦИИ ТЕПЛОВОЗА 2ТЭ25К НА ВОДЯНОЙ РЕОСТАТ (П.П. 28.1 -28.22).

28.1 По окончании работ, оговоренных в пункте 38.3.1, подключить тепловоз к водяному реостату следующим образом:

- отключить от шести поездных контакторов П1 П6 (верхние клеммы) штатные силовые кабели электродвигателей тележек (провода с номерами 103,203,303, 403,503,603). Подключить шесть силовых кабелей, соединенных с «плюсом» реостатной станции, к шести поездным контакторам взамен отключенных;

- отключить штатные силовые кабели с шунтов RS3-RS8 (провода с номерами 110,210,310,410,510,610). Шесть силовых кабелей, соединенных с «минусом» реостатной станции, подключить на место отключенных штатных кабелей;

- подключить розетку реостатных испытаний РРИ.

28.2 Произвести запуск дизеля. Поочередно контролировать показания термометров на дисплее пульты машиниста и показания лабораторных термометров, установленных в карманы соответствующей системы:

- масло на входе в дизель;
- масло на выходе из дизеля;
- вода на выходе из дизеля.

Разница в показаниях термометров дисплея машиниста и лабораторных термометров не должна превышать 3°C.

28.3 Контролировать на дисплее пульты машиниста температуры газов на выходе из цилиндров дизеля.

28.4 Проверить частоту вращения коленчатого вала дизеля при работе на холостом ходу на всех промежуточных позициях контроллера машиниста в соответствии с таблицей 41. При этом необходимо проконтролировать отключение шести топливных высокого давления при работе дизеля с нулевой по 8-ую позицию включительно.

Таблица 41

Позиция контроллера	Частота вращения об/мин	Позиция контроллера	Частота вращения об/мин
0	350±3	8	825±3
1	350±3	9	850±3
2	520±3	10	875±3
3	620±3	11	900±3
4	700±3	12	925±3
5	750±3	13	950±3
6	775±3	14	975±3
7	800±3	15	1000±3