

- аварийная остановка дизеля.

Во всех перечисленных случаях контролировать вывод на дисплей пульта машиниста сообщений вида:

«Давление масла ниже нормы»;

«Давление газов в картере дизеля»;

«Аварийная остановка дизеля».

27.5 После успешного пуска дизеля осуществить:

а) контроль за включением контактора регулятора напряжения КРН;

б) настройку регулятора напряжения, для чего проверить по вольтметру напряжение бортовой сети на каждой позиции контроллера. При работе измеряемые параметры наблюдать на панели «Бортовая сеть» дисплея машиниста (в соответствии с рис. 46), а регулятор должен обеспечивать напряжение бортовой сети от нулевой до пятнадцатой позиции контроллера $110 \pm В$. Если напряжение вспомогательного генератора выше или ниже допустимого, то следует произвести подрегулирование поворотом построечного резистора регулятора РНВГ-110, а если подрегулирование не исправляет характеристику генератора, то следует проверить правильность подсоединения проводов к штепсельному разъему регулятора и правильность их подсоединения к схеме тепловоза;

в) проверку зарядки аккумуляторной батареи и считать состояние батареи нормальным, если после запуска дизеля и начала работы стартер-генератора в режиме генератора бортовой сети ток подзарядки составляет 60-100 А, а затем, по мере подзарядки батареи и возрастания напряжения на зажимах аккумуляторов, постепенно уменьшается до 20 А;

г) контроль вывода на дисплей пульта машиниста:

- изменения частоты вращения коленчатого вала дизеля при изменении позиции контроллера машиниста;

- работы управления жалюзи воды и масла в ручном и автоматическом режимах.

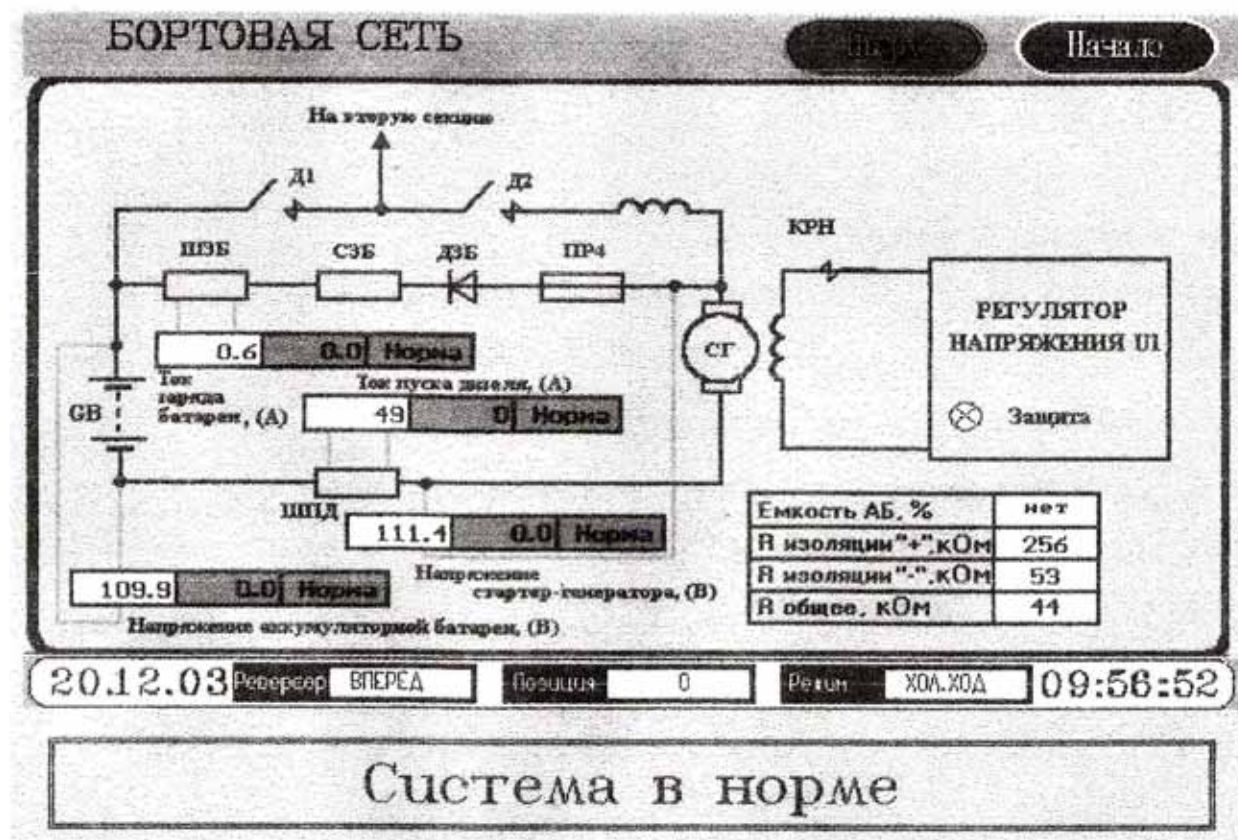


Рис. 46. Пример экрана «Бортовая сеть»