

- температура воды холодного контура.

Для контроля указанных параметров необходимо использовать диагностические экраны дисплея машиниста и прибора пульта управления реостатной станции.

26.3 Измеряемые величины вспомогательных систем:

- давление воздуха в главном резервуаре в диапазоне изменения от 0 до 1,2 МПа (12 кгс/см²);

- давление воздуха в электроаппаратах в диапазоне изменения от 0 до 0,6 МПа (0,6 МПа (6 кгс/см²);

26.4 Работа дизеля и его систем:

- длительность запуска;
- температура выхлопных газов по цилиндрам;
- максимальное давление вспышек по цилиндрам;
- давление масла и топлива в системах;
- температура воды и масла дизеля;
- частота вращения коленчатого вала на всех позициях контроллера.

26.5 Работа механизмов и узлов тепловоза в целом.

26.6 Приборная обеспеченность.

Для возможности осуществления требуемых замеров реостатная станция должна быть оснащена приборами в соответствии с таблицей 40.

Таблица 40

№ п/п	Наименование параметра	Диапазон измерения параметра	Примечания
1	Ток тягового генератора	0 - 7500 А	
2	Напряжение тягового генератора	0 - 1000 В	
3	Напряжение бортовой сети	0 - 200 В	
4	Напряжение обмотки возбуждения тягового генератора	0 - 100	
5	Напряжение обмотки возбуждения вспомогательного генератора	0- 100 В	
6	Ток обмотки возбуждения тягового генератора	0 - 200 А	
7	Ток обмотки возбуждения вспомогательного генератора	0 - 200 А	
8	Частота вращения коленвала дизеля	0 - 1000 об/мин	
9	Давление вспышки в цилиндрах дизеля	0...160 кгс/см ²	

ГЛАВА 27. МЕТОДИКА РЕОСТАТНЫХ ИСПЫТАНИЙ (п.п. 26.1 - 26.25)

27.1 Регулировочные испытания тепловоза до подключения к реостату.

27.2 Проверка работы электрооборудования до запуска дизеля:

- проверить переносным вольтметром правильность подключения питания 110 В к устройству обработки информации и дисплейному модулю, питания 15 В, ±24 В к составным частям системы МПСУ-ТП (температурному измерителю, датчикам давления, частоты вращения, токов и напряжений);

- проверить правильность подключения системы МПСУ-ТП к электрической схеме тепловоза. Проверку допускается проводить методом прозвонки электрических цепей в соответствии со схемой электрической принципиальной тепловоза.