

ГЛАВА 25. РЕОСТАТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТЕПЛОВОЗА 2ТЭ25К

25.1. Реостатные испытания должны проводиться на станции реостатных испытаний, обеспечивающей реализацию нагрузочных режимов во всех точках внешней характеристики тягового генератора.

25.2. Испытания проводятся при температуре, атмосферном давлении и влажности, существующих в период проведения испытаний тепловоза.

25.3 Во время реостатных испытаний работа узлов тепловоза при работающем дизеле должна непрерывно контролироваться машинистом или лицом, его заменяющим, для своевременного принятия мер при возникновении неисправностей и предотвращения аварийного состояния.

25.4 Проверить состояние реостата, работу его привода.

25.5 На период регулировочных, предъявительских и приемо-сдаточных реостатных испытаний тяговый выпрямитель тепловоза подключить к нагрузочному водяному реостату, цепи электроизмерительных приборов и сигнализации подключить через розетку реостатных испытаний к тепловозу.

По окончании реостатных испытаний восстановить схему электрических соединений тепловоза.

ГЛАВА 26. ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ИЗМЕРЯЕМЫЕ ВЕЛИЧИНЫ

26.1 Испытания одной секции тепловоза 2ТЭ25К с системой микропроцессорного управления на базе МПСУ-ТП на реостатной станции должны сопровождаться:

а) проверкой работы системы управления тепловозом и схем управления агрегатами и устройствами тепловоза;

б) проверкой работы системы регулирования электрической передачи тепловоза.

26.2 Измеряемые величины при испытаниях МПСУ-ТП:

- позиция контроллера машиниста - ПК(0-15);
- напряжение бортовой сети в диапазоне измерения от 0 до 150 В;
- ток заряда аккумуляторной батареи в диапазоне измерения от 0 до 150 А;
- частота вращения коленчатого вала дизеля (нд) в диапазоне изменения от 350 до 1000 об/мин
- ток ТЭД в диапазоне изменения от 0 до 1500 А;
- ток возбуждения тягового генератора в диапазоне изменения от 0 до 200 А;
- напряжения в звеньях постоянного тока на выходе управляемых выпрямителей модуля М-ТПП-3600Д в диапазоне изменения от 0 до 1000 В;
- давление топлива на входе фильтра тонкой очистки топлива (ФТОТ) в диапазоне изменения от 0 до 0,6 МПа (6 кгс/см²);
- давление топлива на входе топливного насоса высокого давления (ТНВД) в диапазоне изменения от 0 до 0,6 МПа(6 кгс/см²);
- давление масла на входе фильтра тонкой очистки масла (ФТОМ) в диапазоне изменения от 0 до 1,6 МПа (16 кгс/см²);
- давление масла на выходе ФТОМ в диапазоне изменения от 0 до 1,6 МПа (16 кгс/см²);
- температура выхлопных газов каждого цилиндра дизеля, температура газов левой и правой стороны на входе в турбину в диапазоне изменения от 0 до 700°С;
- температура масла на входе в дизель;
- температура масла на выходе из дизеля;
- температура воды на выходе из дизеля;