

23.11.12 Нет включения режима “Отопление”. На ПУ не горит светодиод “Электрокалорифер”. На панели БУК горит светодиод “Авария электрокалорифера”. 23.11.13 Самопроизвольное выключение электрокалорифера (гаснет светодиод “Электрокалорифер” на ПУ). На ПУ горит светодиод “Перегрев электрокалорифера”. 23.11.14 Нет включения электрокалорифера в режиме “Автоматическое регулирование”. 23.11.15 В режиме “Отопление” воздух поступает через верхний воздуховод, а в режиме “Охлаждение” через нижний.	В БУК не включены автоматические выключатели 3Q1,3Q2, 3Q3,3Q5,3Q6. Температура воздуха на выходе электрокалорифера превысила допустимое значение (45°C). Температура в кабине машиниста в пределах нормы для режима “Отопление”. Неправильное положение воздушной заслонки в канале подачи приточного воздуха.	Включить автоматические выключатели 3Q1, 3Q2, 3Q3, 3Q5, 3Q6. Неисправностью не является. Выключить режим “Отопление” не требуется. Включение электрокалорифера произойдет автоматически по остыванию. При частом повторении подобной ситуации рекомендуется понизить ступень режима “Отопление”. Неисправностью не является. Элементы отопления включатся автоматически по снижению температуры ниже значения, установленного термостатом. По индикации на панели БУК убедиться, что воздушная заслонка находится в положении, соответствующем выбранному режиму работы.
--	--	---

ГЛАВА 24. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗАЩИТ ТЕПЛОВОЗА

Для защиты от режимов перегрузки и коротких замыканий электрических цепей применены автоматические выключатели и предохранители.

ПР4 - предохранитель (80 А), защищает цепь заряда аккумуляторной батареи.

ПР5 - предохранитель (125 А), защищает цепи электродвигателя маслопрокачивающего насоса.

КДМ - контакты жидкостного манометра, замыкают электрическую цепь катушки электропневматического вентиля аварийной остановки дизель-генератора при возникновении давления в картере дизеля.

105 - концевой выключатель блокировки валоповоротного устройства дизель-генератора, предотвращает пуск дизель-генератора при находящемся в зацеплении червяке валоповоротного устройства с зубчатым венцом соединительной муфты дизель-генератора.

Выключатель предельный останавливает дизель-генератор при недопустимом увеличении частоты вращения вала.

ДДР, ДТЦ - датчики контроля целостности тормозной магистрали.

При утечке воздуха из магистрали прекращают тягу и на дисплее машиниста появляется тревожное сообщение «ОБРЫВ ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛИ».

ДОТ1, ДОТ2 - датчики отпуска пневматического тормоза, служат для запрета подачи масла на гребни колесных пар.

ДРУ - реле уровня воды, сигнализирует о снижении уровня воды в расширительном баке и появлению тревожного сообщения «УРОВЕНЬ ВОДЫ».

БД1 - БД8 - концевые выключатели дверей высоковольтных камер, шкафа, отключает возбуждения генератора при открытии этих дверей.

РЗ - реле заземления отключают возбуждение генератора при замыкании на корпус силовых цепей и обрыве цепи возбуждения тяговых двигателей.