

	В БУК не подано напряжение питания электродвигателей УКВ. В УКВ не подано напряжение питания электродвигателя приточного вентилятора.	Проверить надежность подключения соединителя Х2 к БУК. Проверить наличие напряжения 220В попарно между клеммами 19, 20, 21 ПЧ. Проверить надежность подключения соединителя Х1 к БУК.
23.11.6 Самопроизвольное выключение приточного вентилятора УКВ. На ПУ горит светодиод “Низкий расход воздуха”	Пониженный расход воздуха через приточный вентилятор УКВ. Срабатывание токовой защиты приточного вентилятора УКВ	Проверить воздушный фильтр в БСФ на предмет загрязнения и при необходимости заменить. Проверить состояние реле защиты 4КК2 в БУК. При необходимости восстановить защиту. Неисправностью не является. Задержка включения компрессора определяется логикой работы СКВ.
23.11.7 Нет включения компрессора УКВ. На ПУ горит светодиод “Задержка включения компрессора”.	Первое включение компрессора УКВ после подачи питания на БУК. После остановки компрессора УКВ прошло менее 6 минут	Включение компрессора произойдет автоматически по истечении 6 минут.
23.11.8 Нет включения компрессора УКВ. На ПУ горит светодиод “Авария компрессора”.	Неправильно подключена к БУК цепь защиты компрессора Температура окружающей среды ниже 15°C.	Проверить надежность подключения соединителя Х2 к БУК. На отсоединенной от БУК кабельной части соединителя Х2 проверить целостность цепи между контактами 8 и 9. Неисправностью не является. Работа компрессора невозможна введу эксплуатационных ограничений. Включить автомат 4Q1.
23.11.9 Нет включения компрессора УКВ. На ПУ горит светодиод “Компрессор”.	В БУК не включен автоматический выключатель 4Q1. В БУК не подано напряжение питания электродвигателей УКВ В УКВ не подано напряжение питания электродвигателя компрессора.	Проверить надежность подключения соединителя Х3 к БУК. Проверить наличие напряжения 220В попарно между клеммами 19, 20, 21 ПЧ. Проверить надежность подключения соединителя Х1 к БУК.
23.11.10 Нет включения компрессора УКВ в режиме “Автоматическое регулирование”.	Температура в кабине машиниста находится в пределах нормы для режима “Охлаждение”.	Неисправностью не является. Компрессор включится автоматически при превышении значения температуры, установленного термостатом.
23.11.11 Самопроизвольное включение компрессора УКВ На ПУ горит светодиод “Авария компрессора”.	Срабатывание цепи защиты компрессора. Срабатывание токовой защиты вентилятора конденсатора УКВ	На отсоединенной от БУК кабельной части соединителя Х2 проверить целостность цепи между контактами 8 и 9. Проверить состояние реле защиты 4КК3 в БУК. При необходимости восстановить защиту.