

23.9.2 Частота вращения двигателя отличается от номинальной.	Щетки сдвинуты с нейтрали.	Поставьте щетки на нейтраль согласно инструкции по техническому обслуживанию
23.9.3 Греются подшипники.	Загрязненность, недостаток или избыток смазки.	Осмотрите, промойте и заложите нужное количество смазки.
23.9.4 Понижение сопротивления изоляции.	Загрязнение, замасливание, попадание влаги на поверхность изоляционных элементов.	Очистите изоляционные элементы, произведите сушку изоляции.
23.10 Экипажная часть. 23.10.1 Нагрев корпуса буксы выше 353 K(80°C) (руку, положенную на корпус, невозможно удержать). 23.10.2 Нагрев моторно-осевых подшипников выше 353 K(80°C).	Недостаточное количество смазки. Загрязнение смазки. Нарушение работы подшипника от его частичного разрушения. Недостаточное количество смазки. Несоответствие сорта смазки времени года или загрязнение смазки. Зазор в подшипнике меньше допустимого. Большая разница в зазорах подшипников. Неисправность полистера. Неисправность шестеренного насоса.	Устраните неисправность в соответствии с требованиями инструкции ЦТ/330(ЦТ0101) Дозаправьте смазкой, проверьте работу шестеренного насоса. Замените смазку и промойте полистер. Обеспечьте чертежный зазор в подшипнике. Уменьшить разность зазоров. Произведите ревизию полистера. Устраните неисправность.
ВНИМАНИЕ! Во всех случаях повышенного нагрева моторно-осевых подшипников в пути следования: а) отключите тяговый электродвигатель с греющимися моторно-осевыми подшипниками; б) при снижении температуры моторно-осевых подшипников до нормальной, заправьте смазкой и следуйте в депо; в) запрещается применять искусственное охлаждение моторно-осевых подшипников маслом, снегом, водой и ли воздушной струей во избежание появления трещин в оси. С целью избежания изгиба осей колесных пар при нагреве перекачивайте тепловоз по путям до достижения нормальной температуры		
23.10.3 Заклинивание колесных пар.	Разрушение буксового подшипника. Излом зубьев шестерен или попадание постороннего предмета между ними. Разрушение якорного подшипника тягового электродвигателя. Падения полюса тягового электродвигателя из-за обрыва болтов крепления.	Во всех случаях заклинивания колесной пары отключите тяговый электродвигатель отключателем ОМ, установите колесную пару на приспособление в соответствии инструктивным указанием 2ТЭ116.00.00.000Д91 выведите тепловоз с перегона со скоростью не более 10 км/час и выкатите КМБ для ремонта.
23.10.4 Трещины на бандаже.	Неквалифицированное торможение.	Устраните неисправность в соответствии с требованиями инструкции.
23.10.5 Ползун (выбоина) на поверхности катания бандажей более допускаемой величины.	Неквалифицированное торможение.	Устраните неисправность в соответствии с требованиями инструкции.
23.10.6 Излом пружины рессорного подвешивания.	Металлургический дефект.	Замените пружину.