

а) жалюзи и электродвигатели вентиляторов.	Не включены автоматические выключатели преобразователей А5 и А6. Нарушен контакт тумблера.	Включите автоматические выключатели. При невозможности устранить дефект переключите тумблер «УПРАВЛЕНИЕ ХОЛОДИЛЬНИКОМ» в положение «ручное» и с помощью тумблеров Т1-Т4 поддерживайте температуру воды и масла в рекомендуемых интервалах
ВНИМАНИЕ! При переходе на автоматическое управление переключение тумблера «Управление холодильником» в положение «автоматическое» производите только при отключенных тумблерах Т1-Т4.		
б) не включаются боковые жалюзи или электродвигатель вентилятора и жалюзи над ним.	Обрыв цепей электропневматических вентилях	Устраните обрыв
23.6.2 При ручном (дистанционном) управлении холодильной камерой не включаются: а) жалюзи и электродвигатели вентиляторов	Нарушен контакт тумблера «УПРАВЛЕНИЕ ХОЛОДИЛЬНИКОМ» в положении «ручное». Остальные причины указаны в п. 36.6.1	Восстановите контакт. В депо замените тумблер.
б) не включается электродвигатель вентилятора и жалюзи.	Нарушен контакт в тумблере Т1-Т4 или в штепсельном разъеме.	Восстановите контакт. Замените тумблер в депо.
23.7 Возбуждение тягового генератора в тяговом режиме 23.7.1 Тепловоз не трогается с места, появляется тревожное сообщение на дисплее машиниста. 23.7.2 Произошел сброс нагрузки и тревожного сообщения «РЕЛЕ ЗАЗЕМЛЕНИЯ»	Тип неисправности указан в тревожном сообщении. Пробой изоляции силовой цепи.	Устраните неисправность. Устраните неисправность.
23.8 Тяговый агрегат и электрические машины переменного тока. 23.8.1 Понижение сопротивления изоляции тягового агрегата. 23.8.2 Повышенный нагрев подшипника. 23.8.3 Повышенная вибрация на лапах тягового генератора.	Попадание во внутреннюю полость корпуса воды или снега, загрязнение или замасливание поверхностей изоляционных элементов. Недостаток или избыток смазки. Нарушение центровки генератора с дизелем.	Произведите в надлежащее состояние воздухопровод, поверхности изоляционных элементов и произведите сушку изоляции. Удалите избыток или добавьте смазку Выясните причину и устраните неисправность в депо.
23.9 Электрические машины постоянного тока. 23.9.1 Искрение под щетками.	Неправильное положение щеток.	Проверьте положение траверсы по заводским меткам.