

		перекрываются. При взведенном механизме продуйте трубы.
23.2.15 Дизель-генератор не останавливается после срабатывания воздушной захлопки.	Неплотное прилегание захлопки к кольцу проставка улитки турбокомпрессора. Износ или повреждение кольца проставка. Разрегулировано соединение сервомотора с захлопкой, т.е. не выдержан зазор. Нарушена герметичность ресивера тракта наддувного воздуха.	Дизель по возможности остановите, тепловоз направьте в депо для устранения дефекта. По возможности остановите дизель, тепловоз направьте в депо для устранения дефекта. Произведите регулирование зазора (в депо) Выясните места негерметичности ресивера и устраните неисправность (в депо).
23.2.16 Дизель не берет полной мощности. При этом: а) повышенная дымность на полной мощности и промежуточных позициях контроллера; б) повышается температура в цилиндрах и из отверстия сопла выходит сильная струя воздуха.	Размыкание между рычагами привода управления топливными насосами. Разница в положении реек отключаемых и работающих насосов более 1,5мм. Нарушена плоскость прилегания захлопки к соплу крышки. Сухарь серповидного рычага не выступает в отверстие и захлопка неплотно прилегает к соплу. Нарушена регулировка зазора в соединении серьги с серповидным рычагом.	Отрегулируйте усилие затяжки пружины и проверьте нет ли размыкания между рычагами при перестановке управления топливными насосами из нулевого положения в положение максимальной подачи топлива. При работе дизель-генератора на нулевой позиции контроллера нажмите вниз со стороны пружины с помощью какого-либо предмета серповидный рычаг. Если рычаг продвигается, то выясните на неработающем дизель-генераторе причину заедания захлопки и устраните дефект. На неработающем дизеле спустите и снова взведите механизм воздушной захлопки, убедитесь, что сухарь серповидного рычага выступает из отверстия сопла. На неработающем дизеле проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор.
23.2.17 Снижение давления масла в системе дизеля до предельной величины.	Засорение фильтров грубой и тонкой очистки масла	Проверьте перепад давлений до и после фильтров грубой и тонкой очистки масла (по манометрам). При несоответствии величин перепадов тепловоз по приходу в основное депо отстраните для очистки фильтров.
23.2.18 Повышение уровня масла (или понижение вязкости масла в картере дизеля).	Попадание воды или топлива в масло.	Остановите дизель, произведите анализ масла в лаборатории депо. При наличии замечаний по анализу ввод дизеля в эксплуатацию разрешается только после выявления и устранения причин.