

	Разрегулировано реле давления блока защиты регулятора. Малая вязкость масла в регуляторе. Неправильно отрегулирован механизм отключения регулятора.	Замените реле давления Замените масло Отрегулируйте механизм откл. регулятора. Все работы выполняются в депо.
23.2.8 В отдельных цилиндрах дизеля понизилась температура выпускных газов и давления сгорания	Неисправны форсунка или топливный насос	Проверьте работу форсунок, топливных насосов, термопар (в депо)
23.2.9 Повышение температуры выпускных газов отдельных цилиндров дизеля, сопровождающееся снижением давления сгорания.	Изменились зазоры на масло в гидротолкателях Неплотность клапанов цилиндровой крышки	Проверьте и установите зазоры и одновременность открытия клапанов. Проверьте состояние фасок выпускных и впускных клапанов цилиндровой крышки. Работы выполняйте в депо.
23.2.10 Разрежение в картере выше допустимого.	Нарушена регулировка управляемой заслонки. Засорение сеток маслоотделительного бачка системы вентиляции картера. Засорение сетчатых кассет воздухоочистителей дизеля.	Отрегулируйте управляемую заслонку в депо Промойте сетки бачка в депо. Промойте кассеты в депо
23.2.11 Дизель-генератор произвольно останавливается без срабатывания предельного выключателя.	Самопроизвольно срабатывает воздушная захлопка.	Выясните и устраните неисправность (в депо).
23.2.12 Течь масла из мембранного пакета сервомотора воздушной захлопки. Воздушная захлопка не срабатывает при срабатывании предельного выключателя.	Прорыв мембран. Не взведена рукоятка.	Замените мембраны, выясните и устраните причину прорыва мембран в депо.
23.2.13 Воздушная захлопка не срабатывает	Засорился дроссель сервомотора. Заедает шток кнопки.	Разберите, промойте в профильтрованном дизельном топливе, применяемом, для дизеля и соберите дроссель. Выясните и устраните причину заедания штока.
23.2.14 При прокачке дизеля маслом срабатывает воздушная захлопка.	Не взведена рукоятка предельного выключателя. Нет слива или недостаточный слив из полости сервомотора захлопки.	Взведите рукоятку предельного выключателя, а затем рукоятку захлопки. Проверьте в депо (если предельный выключатель снимался с дизеля) правильность установки паронитовой прокладки между предельным выключателем и корпусом привода распределительного вала: сливное отверстие из предельного выключателя в корпус привода не должно