

23.2.2 Неустойчивая работа дизеля при полной мощности	Зазор под упором ограничения максимальной подачи топлива менее 0,3 мм. Одна или несколько реек топливных насосов устанавливаются на индивидуальный упор. Неправильно отрегулирована игла изодрома регулятора мощности.	Отрегулируйте в депо привод управления топливными насосами выставив шупом при полной мощности требуемую величину зазора под упором максимальной подачи топлива. Устраните неисправность. Вверните иглу до упора и отверните на 0,7..1,0 оборота.
23.2.3 На пятнадцатой позиции в тяговом режиме частота вращения ниже нормы, а в режиме холостого хода в пределах нормы. Зазор между стрелкой указателя нагрузки и верхним штифтом равен 2-2,5 мм. Зазор под упором ограничения максимальной подачи топлива отсутствует. Якорь индуктивного датчика выдвинут из катушки.	Неправильно отрегулирован привод управления топливными насосами.	Отрегулируйте привод в депо.
23.2.4 Попадание масла дизеля в регулятор	Неисправен мембранный блок защиты дизеля от падения давления масла.	Осмотрите мембранный блок, устраните неисправность. Проверьте работу защиты по давлению, при необходимости подрегулируйте.
23.2.5 Дизель генератор не останавливается	Неправильно отрегулирован привод управления топливными насосами - мал запас хода на выключение. Завернулся винт ограничения хода поршня затяжки всережимной пружины регулятора на выключение.	Отрегулируйте привод. Отрегулируйте ход поршня.
23.2.6 Дизель-генератор идет "в разнос".	Неправильно подсоединена рычажная передача к регулятору и топливным насосам	Соедините рычажную передачу так, чтобы положение поршня сервомотора регулятора в крайнем верхнем положении (нулевое деление на шкале) соответствовало нулевой подаче топлива (работа выполняется в депо).
23.2.7 Дизель-генератор останавливается при переводе штурвала контроллера на более низкую позицию	Попадание масла в ресивер Неисправен регулятор Заклинивание плунжерной пары насоса в положении максимальной подачи. Недостаточное давление масла в системе, вызывающее срабатывание защиты регулятора дизеля.	Устраните причину попадания масла(в депо). Замените регулятор. Замените плунжерную пару (в депо). Устраните причину, вызывающую понижение давления масла.