

регулятора дизеля не перемещается на подачу топлива.		
23.1.7 Дизель-генератор не пускается, при нормальной частоте вращения коленчатого вала, вал силового сервомотора регулятора перемещается на увеличение подачи, но при этом: а) рейки всех топливных насосов на увеличение подачи топлива не передвигаются. б) рейки всех топливных насосов передвигаются на увеличение подачи топлива.	Тугой ход топливных реек. Воздушная захлопка ресивера перекрывает доступ воздуха в цилиндры дизеля.	Устраните тугой ход реек. Взведите рукоятку механизма воздушной захлопки.
23.1.8 Дизель-генератор пускается с трудом; при этом частично сжимается буферная тяга. При работе на нулевой позиции с отключенными шестью топливными насосами дизель работает неустойчиво; при включении всех насосов - устойчиво.	Велика затяжка пружины механизма отключения шести топливных насосов.	Отрегулируйте затяжку пружины в депо.
23.1.9 Дизель-генератор пускается с трудом или совсем не пускается. На нулевой позиции дизель-генератор работает с просадкой частоты вращения, даже останавливается, особенно при включении вспомогательных механизмов.	Занижена характеристика ограничения подачи топлива в зависимости от давления наддува (стрелка указателя нагрузки регулятора не доходит до второго сверху штифта более чем на 2,5 мм). Неправильно присоединен привод управления топливными насосами.	Подрегулируйте характеристику в депо. Отрегулируйте привод управления.
23.1.10 Дизель - генератор не пускается или не набирает частоту вращения, соответствующую заданной, как в режиме холостого хода, так и в тяговом; появляется тревожное сообщение по давлению масла.	Недостаточное давление масла в системе вследствие уменьшения вязкости масла или неисправности в системе смазки дизеля.	Устраните неисправность в масляной системе. При низкой вязкости масла, выявите и устраните причину его разжижения. Проверьте перепад давления на фильтрах грубой и тонкой очистки масла, при необходимости замените фильтрующие элементы.
23.1.11 Дизель-генератор пускается с трудом или вообще не пускается.	Попадание воздуха в топливную систему, загрязнение фильтров очистки топлива	Выпустите воздух из системы, очистите фильтры (в депо на специальном стенде).
23.2. Работа дизель-генератора в режиме холостого хода и тяговом. 23.2.1 При резком переводе рукоятки контроллера с низших позиций на высшие дизель медленно выходит номинальную частоту (более пяти минут)	Давление наддувочного воздуха ниже нормы. Нарушена настройка механизма ограничения подачи топлива в зависимости от давления наддува в сторону увеличения ограничения.	Устраните неисправность в депо. Отрегулируйте механизм ограничения в депо.