

ГЛАВА 23. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТЕПЛОВОЗА 2ТЭ25К И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 39

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
23.1 Пуск дизель генератора 23.1.1 При включении виртуального тумблера «Топливный насос» не работает топливный насос: а) контактор КТН не включается б) контактор КТН включается	Нарушен контакт контактора КРН “Заедание” щеток в щеткодержателях электродвигателя топливоподкачивающего насоса. Заклинивание топливного насоса или разрушение муфты его привода. Не включен автоматический выключатель «Топливный насос» на пульте машиниста.	Восстановите контакт протиркой салфеткой, смоченной в бензине. Устраните “заедание” щеток. Замените насос или муфту в депо. Включите автоматический выключатель «Топливный насос»
23.1.2 Отсутствует давление топлива по манометрам при работающем топливоподкачивающем насосе. 23.1.3 При нажатии на Кнопку «Пуск дизеля» маслопрокачивающий насос не работает: а) контактор КМН не включается б) контактор КМН включается	Наличие воздуха в топливной системе. Нарушены контакты автоматического выключателя «УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕЕ», блокировки цепей управления. “Заедание” щеток в щеткодержателях электродвигателя маслопрокачивающего насоса. Разрушение муфты привода масляного насоса.	Выпустите воздух, открыв вентиль выпуска воздуха и иглы фильтра тонкой очистки. Убедитесь во включенном положении автоматического выключателя «Управление общее»и блокировки цепей управления. Возможна какая-либо другая неисправность которая диагностируется и выводится на дисплее машиниста. Устраните “заедание” щеток. Замените муфту насоса в депо.
23.1.4 Разбирается цепь запуска, т.е. отключаются контакторы КТН, КМН.	Перегорание плавкой вставки предохранителя ПР5 в цепи масляного насоса или отключается автоматический выключатель «Топливный насос» вследствие заклинивания вала насоса или короткого замыкания.	Устраните заклинивание, причину которого замыкания, замените плавкую вставку ПР5.
23.1.5 При нажатии кнопки «Пуск дизеля» на диагностическом экране появляется тревожное сообщение	Неисправна система, которая указана в тревожном сообщении.	Устранить причину.
23.1.6 Дизель-генератор не пускается; при нормальной частоте вращения коленчатого вала, вал силового серво мотора	Нарушена связь УОИ и электронного регулятора частоты вращения дизеля или нет питания на регулятор.	Проверить кабель связи УОИ и ЭРЧО, а также наличие питания на ЭРЧО.